

# Viação Piracicabana S.A.

Relatório do auditor independente sobre as demonstrações financeiras  
nº 243M8-060-PB

Em 31 de dezembro de 2023



# Índice

	<b>Página</b>
Relatório do auditor independente sobre as demonstrações financeiras	3
Demonstrações financeiras	6
Notas explicativas da Administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023	14

# Relatório do auditor independente sobre as demonstrações financeiras

---

**Grant Thornton Auditores Independentes Ltda.**

Av. Eng. Luiz Carlos Berrini, 105 -  
12º andar Itaim Bibi, São Paulo (SP)  
Brasil

T +55 11 3886-5100

Aos Acionistas, Conselheiros e Administradores da  
**Viação Piracicabana S.A.**  
Piracicaba – SP

## Opinião

Examinamos as demonstrações financeiras da Viação Piracicabana S.A. ("Companhia"), que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2023, e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo as políticas contábeis materiais e outras informações elucidativas.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da Viação Piracicabana S.A. em 31 de dezembro de 2023, o desempenho de suas operações e os seus respectivos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e com as normas internacionais de relatório financeiro (IFRS) emitidas pelo *International Accounting Standards Board (IASB)*.

## Base para opinião

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção a seguir, intitulada "Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras". Somos independentes em relação à Companhia, de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, e cumprimos as demais responsabilidades éticas de acordo com essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião.

## Ênfases

### Direitos de concessão

Conforme descrito na Nota Explicativa nº 1 às demonstrações financeiras, a Companhia viabiliza a operacionalização de linhas de transporte mediante direitos de concessão, sendo que algumas linhas de transporte intermunicipais estão sendo operadas através de contratos vigentes por prazo indeterminado (uma vez que estão vinculados à abertura de novas licitações públicas). As demonstrações financeiras da Companhia em 31 de dezembro de 2023 foram elaboradas, pela administração, no pressuposto de continuidade operacional assumindo a manutenção dos respectivos contratos vigentes. Nossa opinião não contém ressalva relacionada a esse assunto.

### Transações com partes relacionadas

Conforme Nota Explicativa nº 7, a Companhia possui transações com partes relacionadas referentes, principalmente, a transações financeiras decorrentes de contratos de mútuo e utilização compartilhada de estrutura e de profissionais da área administrativa. Essas transações foram contratadas em condições comerciais definidas entre as partes. Nossa opinião não contém ressalva relacionada a esse assunto.

## Outros assuntos

### Demonstração do valor adicionado

A demonstração do valor adicionado (DVA) referente ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023, elaborada sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentada como informação suplementar para fins de IFRS, foi submetida a procedimentos de auditoria executados em conjunto com a auditoria das demonstrações financeiras da Companhia. Para a formação de nossa opinião, avaliamos se essa demonstração está conciliada com as demonstrações financeiras e registros contábeis, conforme aplicável, e se a sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 - Demonstração do Valor Adicionado. Em nossa opinião, essa demonstração do valor adicionado foi adequadamente elaborada, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e é consistente em relação às demonstrações financeiras tomadas em conjunto.

## Responsabilidades da administração e da governança sobre as demonstrações financeiras

A administração é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações financeiras de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e com as normas internacionais de relatório financeiro (IFRS) emitidas pelo International Accounting Standards Board (IASB) e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações financeiras livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações financeiras, a administração é responsável pela avaliação da capacidade de a Companhia continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações financeiras, a não ser que a administração pretenda liquidar a Companhia e suas controladas ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Os responsáveis pela governança da Companhia e de suas controladas são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações financeiras.

## Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações financeiras, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detectam as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações financeiras.

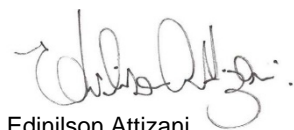
Como parte de auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso:

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações financeiras, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtivemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais;
- Obtivemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas não com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Companhia;
- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela administração;
- Concluímos sobre a adequação do uso, pela administração, da base contábil de continuidade operacional e, com base nas evidências de auditoria obtidas, se existe incerteza relevante em relação a eventos ou condições que possam levantar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional da Companhia. Se concluirmos que existe incerteza relevante, devemos chamar atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas divulgações nas demonstrações financeiras ou incluir modificação em nossa opinião, se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar a Companhia a não mais se manter em continuidade operacional; e
- Avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações financeiras, inclusive as divulgações e se as demonstrações financeiras representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada;

Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance e da época dos trabalhos de auditoria planejados e das constatações significativas de auditoria, inclusive as deficiências significativas nos controles internos que, eventualmente, tenham sido identificadas durante nossos trabalhos.

São Paulo, 26 de março de 2024

Grant Thornton Auditores Independentes Ltda.  
CRC 2SP 025.583/O-1



Edinilson Attizani  
Contador CRC 1SP-293.919/O-7

# Viação Piracicabana S.A.

## Balancos patrimoniais em 31 de dezembro de 2023 e 2022

(Valores expressos em milhares de reais)

<b>ATIVO</b>			
	<b>Notas</b>	<b>31/12/2023</b>	<b>31/12/2022</b>
<b>Ativo circulante</b>		<b>604.040</b>	<b>393.915</b>
Caixa e equivalentes de caixa	3	58.487	23.753
Contas a receber	4	314.870	224.138
Estoques	5	7.597	6.881
Tributos a recuperar	6	24.222	31.002
Partes relacionadas	7	151.948	29.217
Depósitos Judiciais	8	127	-
Adiantamentos		281	233
Outros créditos	9	46.508	78.691
<b>Ativo não circulante</b>		<b>1.218.781</b>	<b>1.193.467</b>
<b>Realizável a longo prazo</b>		<b>214.405</b>	<b>337.833</b>
Contas a receber	4	1	1.341
Partes relacionadas	7	160.277	295.002
Depósitos judiciais	8	12.384	8.756
Outros créditos	9	3.392	2.493
Tributos a recuperar	6	13.347	2.272
Tributos diferidos	28	25.004	27.969
<b>Investimentos</b>		<b>2.205</b>	<b>100.606</b>
Participações em coligadas	10	1.843	100.244
Outros investimentos		362	362
<b>Imobilizado</b>	11	<b>941.233</b>	<b>739.086</b>
<b>Intangível</b>	12	<b>60.938</b>	<b>15.942</b>
<b>Total do ativo</b>		<b>1.822.821</b>	<b>1.587.382</b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.

# Viação Piracicabana S.A.

## Balancos patrimoniais em 31 de dezembro de 2023 e 2022

(Valores expressos em milhares de reais)

### PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO

	<u>Notas</u>	<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2022</u>
<b>Passivo circulante</b>		<b>581.075</b>	<b>549.556</b>
Empréstimos e financiamentos	13	231.559	219.422
Debêntures	14	93.606	60.768
Arrendamentos financeiros	15	46.908	33.359
Arrendamentos por direito de uso	16	20.114	12.958
Fornecedores		51.937	45.650
Obrigações risco sacado	17	19.776	54.376
Obrigações tributárias	18	9.134	19.227
Imposto de renda e contribuição social		838	-
Parcelamentos fiscais	19	17.789	10.179
Obrigações trabalhistas	20	66.871	55.590
Adiantamentos		8.174	5.505
Outras obrigações	21	10.950	29.876
Partes relacionadas	7	3.419	2.646
<b>Passivo não circulante</b>		<b>873.293</b>	<b>724.235</b>
Empréstimos e financiamentos	13	437.874	231.717
Debêntures	14	97.955	191.152
Arrendamentos financeiros	15	95.422	48.209
Arrendamentos por direito de uso	16	17.616	19.994
Fornecedores		24.884	1.677
Obrigações tributárias	18	49.140	48.416
Tributos diferidos	28	100.695	89.108
Parcelamentos fiscais	19	27.567	22.351
Outras obrigações	21	16.575	63.000
Partes relacionadas	7	-	4.200
Passivos contingenciais	22	5.565	4.411
<b>Patrimônio líquido</b>		<b>368.453</b>	<b>313.591</b>
Capital social	23.1	248.225	248.225
Reserva de incentivos fiscais	23.2	37.332	34.764
Retenção de lucros	23.3	77.134	28.338
Reserva legal	23.3	5.762	2.264
<b>Total do passivo e patrimônio líquido</b>		<b>1.822.821</b>	<b>1.587.382</b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.

**Viação Piracicabana S.A.**  
**Demonstrações dos resultados**  
**para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022**

(Valores expressos em milhares de reais)

	<u>Notas</u>	<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2022</u>
<b>Receita líquida</b>	24	1.322.837	1.108.217
<b>Custos</b>	25	(909.157)	(777.283)
<b>Lucro bruto</b>		413.680	330.934
<b>Receitas (despesas) operacionais</b>	25	(174.089)	(184.078)
Despesas comerciais		(20.500)	(12.116)
Despesas gerais e administrativas		(169.233)	(185.314)
Outras receitas operacionais		15.644	13.352
<b>Resultado sobre participações societárias</b>		939	7.655
<b>Resultado na alienação dos investimentos</b>		-	(15.113)
<b>Resultado na alienação do imobilizado</b>		13.842	47.016
<b>Resultado antes das receitas e despesas financeiras</b>		<u>254.372</u>	<u>186.414</u>
<b>Resultado financeiro</b>	26	(159.435)	(108.662)
<b>Resultado antes do imposto de renda e contribuição social</b>		<u>94.937</u>	<u>77.752</u>
Imposto de renda e contribuição social correntes	28	(9.684)	(3.226)
Imposto de renda e contribuição social diferidos	28	(15.291)	6.239
<b>Resultado líquido do exercício</b>		<u>69.962</u>	<u>80.765</u>
Número de ações		151.227.335	151.227.335
<b>Resultado líquido básico e diluído por ação (em reais)</b>		<u>0,46</u>	<u>0,53</u>

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.



**Viação Piracicabana S.A.**  
**Demonstrações dos resultados abrangentes**  
**para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022**

(Valores expressos em milhares de reais)

	<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2022</u>
Resultado líquido do exercício	69.962	80.765
<b>Total dos resultados abrangentes do exercício</b>	<u>69.962</u>	<u>80.765</u>

**As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.**

# Viação Piracicabana S.A.

## Demonstrações das mutações do patrimônio líquido para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022

(Valores expressos em milhares de reais)

	Capital social subscrito	Reserva de incentivos fiscais	Retenção de lucros	Reserva legal	Prejuízos acumulados	Patrimônio Líquido
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2021 (Reapresentado)</b>	148.225	30.986	-	-	(35.491)	<b>143.720</b>
Aumento do capital	100.000	-	-	-	-	100.000
Lucro líquido do exercício	-	-	80.765	-	-	80.765
Compensação de prejuízos	-	-	(36.365)	-	35.491	(874)
Reserva legal	-	-	(2.264)	2.264	-	-
Distribuição de lucros - dividendos mínimos obrigatórios	-	-	(9.808)	-	-	(9.808)
Dividendo adicional - excedente ao mínimo obrigatório	-	-	(212)	-	-	(212)
Subvenções governamentais	-	3.778	(3.778)	-	-	-
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>248.225</b>	<b>34.764</b>	<b>28.338</b>	<b>2.264</b>	<b>-</b>	<b>313.591</b>
Lucro líquido do exercício	-	-	69.962	-	-	69.962
Ajuste de exercícios anteriores	-	-	874	-	-	874
Reserva legal	-	-	(3.498)	3.498	-	-
Distribuição de lucros - dividendos mínimos obrigatórios	-	-	(15.974)	-	-	(15.974)
Subvenções governamentais	-	2.568	(2.568)	-	-	-
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2023</b>	<b>248.225</b>	<b>37.332</b>	<b>77.134</b>	<b>5.762</b>	<b>-</b>	<b>368.453</b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.

# Viação Piracicabana S.A.

## Demonstrações dos fluxos de caixas para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022

(Valores expressos em milhares de reais)

	31/12/2023	31/12/2022
<b>Atividades operacionais</b>		
<b>Resultado antes do imposto de renda e contribuição social</b>	94.937	77.752
<b>Ajuste para reconciliar o lucro líquido ao caixa gerado pelas atividades operacionais:</b>		
Depreciação	88.207	61.171
Amortização	3.625	787
(Ganhos) Custo na alienação de investimentos	-	15.113
Baixas de imobilizado e intangível	79.534	79.355
Provisão (Reversão) de contingências	1.154	(14.249)
Equivalência patrimonial	(939)	(7.655)
Juros e variações monetárias s/ debêntures	36.185	39.986
Juros e variações monetárias s/ endividamento	110.826	62.828
Perdas estimadas com créditos de liquidação duvidosas	8	(28)
Outros (ganhos) perdas com participações societárias	3	1
<b>Resultado ajustado</b>	413.540	315.061
<b>Variações no ativo</b>	(70.801)	(180.375)
Estoques	158	835
Contas a receber	(89.400)	(115.695)
Tributos a recuperar	(9.040)	(16.690)
Depósitos	(3.755)	4.307
Adiantamentos	(48)	(208)
Outros créditos	31.284	(52.924)
<b>Variações no passivo</b>	(53.050)	128.734
Fornecedores	29.494	1.741
Obrigações risco sacado	(34.600)	14.055
Obrigações trabalhistas	11.281	8.687
Obrigações tributárias	(9.369)	8.811
Parcelamentos fiscais	12.826	3.606
Adiantamentos	2.669	1.058
Outras obrigações	(65.351)	90.776
<b>Caixa líquido das atividades operacionais</b>	289.689	263.420
Juros pagos	(121.565)	(113.152)
Imposto de renda e contribuição social pagos	(4.840)	-
<b>Caixa líquido das atividades operacionais</b>	163.284	150.268
<b>Atividades de investimentos</b>		
Transações com partes relacionadas	11.994	(77.535)
Efeitos da incorporação	93.898	-
Aumento do capital e integralização de cotas	-	(31.590)
Adiantamento p/ futuro aumento de capital	5.037	(5.042)
Dividendos recebidos	402	370
Aquisição de imobilizado	(369.650)	(266.781)
Aquisição no intangível	(48.860)	(14.220)
<b>Caixa líquido das atividades de investimentos</b>	(307.179)	(394.798)

**Viação Piracicabana S.A.**  
**Demonstrações dos fluxos de caixas**  
**para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022**

(Valores expressos em milhares de reais)

	<b>31/12/2023</b>	<b>31/12/2022</b>
<b>Atividades de financiamentos</b>		
Amortização de empréstimos e financiamentos	(211.830)	(184.325)
Captação de empréstimos e financiamentos	425.607	303.128
Amortização de debêntures	(59.793)	(57.376)
Amortização de arrendamentos	(65.425)	(22.207)
Captação/Baixas de arrendamentos	109.470	100.300
Transações com partes relacionadas	(3.426)	(253)
Dividendos	(15.974)	(10.020)
Aumento do capital	-	100.000
<b>Caixa líquido das atividades de financiamentos</b>	<b>178.629</b>	<b>229.247</b>
<b>Varição líquida de caixa e equivalentes de caixa</b>	<b>34.734</b>	<b>(15.283)</b>
Caixa e equivalente de caixa no início do exercício	23.753	39.036
Caixa e equivalente de caixa no fim do exercício	58.487	23.753
<b>Varição líquida de caixa e equivalentes de caixa</b>	<b>34.734</b>	<b>(15.283)</b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.

# Viação Piracicabana S.A.

## Demonstrações do valor adicionado para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022

(Valores expressos em milhares de reais)

	31/12/2023	31/12/2022
<b>Receitas</b>	1.454.693	1.214.037
Receita dos serviços prestados	1.442.542	1.184.148
Outras receitas	12.159	29.861
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	(8)	28
<b>Insumos adquiridos de terceiros</b>	(457.591)	(429.471)
Custo dos serviços prestados	(360.047)	(334.119)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(96.274)	(94.555)
Perda / Recuperação de valores ativos	(1.270)	(797)
<b>Valor adicionado bruto</b>	997.102	784.566
Depreciação e amortização	(91.832)	(61.958)
<b>Valor adicionado líquido produzido pela entidade</b>	905.270	722.608
<b>Valor adicionado recebido em transferência</b>	26.707	45.381
Resultado de equivalência patrimonial	939	7.655
Receitas financeiras	8.749	10.363
Outras	17.019	27.363
<b>Valor adicionado total a distribuir</b>	931.977	767.989
<b>Distribuição do valor adicionado:</b>		
Pessoal	477.562	393.838
Remuneração direta	345.631	285.873
Benefícios	104.165	85.538
F.G.T.S	27.766	22.427
<b>Impostos, taxas e contribuições</b>	218.453	171.618
Federais	150.769	135.926
Estaduais	59.034	29.941
Municipais	8.650	5.751
<b>Remuneração de capitais de terceiros</b>	166.000	121.768
Juros	88.828	66.189
Aluguéis	3.275	2.969
Outras remunerações de capitais de terceiros	73.897	52.610
<b>Remuneração de capitais próprios</b>	69.962	80.765
Resultado líquido do exercício	69.962	80.765
	931.977	767.989

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.

# Notas explicativas da Administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais,  
exceto quando indicado de outra forma)

## 1. Contexto operacional

### i) Contexto operacional

A Viação Piracicabana S.A., (“Companhia”) é uma sociedade anônima de capital fechado, pertencente a Comporte Participações S.A. (“Grupo Comporte”), com sede social localizada na Estrada Antônio Abdala, 235 - Jardim Califórnia, Piracicaba, no Estado de São Paulo. Fundada em 07 de janeiro de 1959, tem como atividade principal o transporte público coletivo de passageiros, sejam em linhas regulares ou sob forma de fretamento contínuo ou eventual, em qualquer parte do território nacional, sendo este transporte de forma municipal, metropolitano, intermunicipal ou interestadual previsto na legislação em vigor.

A Companhia mantém suas permissões reguladas pelo poder Concedente, em que o Serviço Público de Transporte Rodoviário Intermunicipal é regulado pelo Poder Concedente Estadual, o Serviço Público de Transporte Rodoviário Municipal pelo Poder Concedente Municipal e Serviço Público de Transporte Rodoviário Coletivo do Distrito Federal pelo Poder Concedente Governo do Distrito Federal.

### ii) Contratos de Concessão

A Companhia detém contratos de concessão de transporte de passageiros. Estes contratos transferem a operação dos sistemas de transportes municipais, intermunicipais e interestaduais dos poderes concedentes para a Companhia por prazos de vigência de cinco anos, contados da data da transferência de controle do sistema de transporte para a Companhia, podendo ser prorrogados na forma da lei e conforme condições previstas nos contratos de concessão. Extinta a concessão, retorna ao Poder Concedente todos os direitos e privilégios vinculados a operação, conforme descrito no contrato de concessão.

Os Direitos de concessão de algumas linhas de transporte intermunicipais encontram-se vigentes por prazo indeterminado, uma vez que estão vinculados a abertura de novas licitações públicas. Considerando a expectativa de continuar operando até a realização de nova licitação, as demonstrações financeiras da Companhia foram elaboradas no pressuposto da continuidade dos negócios e um eventual efeito desse assunto não está mensurado em nossas demonstrações financeiras ora apresentadas.

## 1.1. Principais eventos ocorridos

Em janeiro de 2023, a Companhia incorporou a controlada Expresso de Prata Ltda.

A incorporação decorre da intenção de reestruturação societária e simplificação da estrutura operacional das Sociedades, e justifica-se na medida em que a combinação dos seus ativos sob uma única pessoa jurídica permitirá a estruturação e a utilização mais eficiente de suas operações, com o decorrente aproveitamento de sinergias, redução de custos tributários e despesas operacionais, centralização de seus negócios, racionalização de seus processos e, ainda, na simplificação da administração e gestão das Sociedades, tendo em vista que a Companhia é a única investidora na Expresso de Prata, detentora de 100% (cem por cento) do capital social. Apresentamos a seguir o balanço patrimonial (expresso em reais) levantado em 30 de novembro de 2022, conforme demonstrado a seguir.

### Balancos patrimoniais levantados em 30 de novembro de 2022 - para fins de incorporação

	Viação Piracicabana			
	Viação Piracicabana antes da Incorporação	Viação Piracicabana acervo vertido de Expresso de Prata Ltda.	Eliminações	Viação Piracicabana após Incorporação
<b>Ativo</b>	<b>1.461.056.964,03</b>	<b>50.719.639,96</b>	<b>5.042.010,78</b>	<b>1.506.734.593,21</b>
<b>Circulante</b>	<b>337.378.009,85</b>	<b>22.773.998,32</b>	<b>4.771,24</b>	<b>360.147.236,93</b>
Caixa e equivalentes de caixa	25.976.317,62	4.956.189,52		30.932.507,14
Contas a receber	200.605.907,05	4.681.861,14		205.287.768,19
Almoxarifado	6.330.068,44	1.052.132,05		7.382.200,49
Tributos a recuperar	32.409.285,18	6.021.584,40		38.430.869,58
Depósitos	-	127.122,68		127.122,68
Outros créditos	43.151.040,35	5.802.678,35		48.953.718,70
Adiantamentos	192.024,80	18.321,46		210.346,26
Partes relacionadas	28.713.366,41	114.108,72	4.771,24	28.822.703,89
<b>Não circulante</b>	<b>1.123.678.954,18</b>	<b>27.945.641,64</b>	<b>5.037.239,54</b>	<b>1.146.587.356,28</b>
<b>Realizável a longo prazo</b>	<b>286.893.510,87</b>	<b>5.307.689,21</b>	<b>-</b>	<b>292.201.200,08</b>
Contas a receber	1.342.621,08	-		1.342.621,08
Partes relacionadas	239.261.139,44	-		239.261.139,44
Tributos a recuperar	2.845.127,08	72.380,35		2.917.507,43
Outros créditos	2.504.778,55	-		2.504.778,55
Títulos e Valores Mobiliários	-	699.043,69		699.043,69
Tributos diferidos	32.384.505,85	263.884,21		32.648.390,06
Depósitos	8.555.338,87	4.272.380,96		12.827.719,83
<b>Investimentos</b>	<b>6.919.252,10</b>	<b>-</b>	<b>5.037.239,54</b>	<b>1.882.012,56</b>
Participações em controladas	6.557.393,36	-	5.037.239,54	1.520.153,82
Imóveis	-	-	-	-
Outros investimentos	361.858,74	-	-	361.858,74
<b>Imobilizado</b>	<b>714.605.578,07</b>	<b>22.619.952,43</b>	<b>-</b>	<b>737.225.530,50</b>
Ativo imobilizado	970.100.312,38	66.300.944,24		1.036.401.256,62
Depreciação acumulada	(255.494.734,31)	(43.680.991,81)		(299.175.726,12)
<b>Intangível</b>	<b>115.260.613,14</b>	<b>18.000,00</b>	<b>-</b>	<b>115.278.613,14</b>
Ativo intangível	122.675.405,03	18.000,00		122.693.405,03
Amortização acumulada	(7.414.791,89)	-		(7.414.791,89)

**BALANÇOS patrimoniais levantados em  
30 de novembro de 2022 - para fins de incorporação**

	Viação Piracicabana antes da Incorporação	Viação Piracicabana acervo vertido de Expresso de Prata Ltda.	Eliminações	Viação Piracicabana após Incorporação
<b>Passivo</b>	<b>1.461.056.964,03</b>	<b>50.719.639,96</b>	<b>5.042.010,78</b>	<b>1.506.734.593,21</b>
<b>Circulante</b>	<b>632.440.852,64</b>	<b>27.388.792,21</b>	<b>4.771,24</b>	<b>659.824.873,61</b>
Empréstimos e financiamentos	194.479.204,57	3.962.033,58		198.441.238,15
Debêntures a pagar	168.929.756,86	-		168.929.756,86
Arrendamentos financeiros	43.895.660,44	2.823.413,99		46.719.074,43
Fornecedores	90.363.514,45	2.751.409,96		93.114.924,41
Obrigações tributárias	12.206.725,36	966.773,11		13.173.498,47
Parcelamentos fiscais	9.589.355,05	3.711.900,13		13.301.255,18
Obrigações trabalhistas	76.460.582,39	3.989.865,79		80.450.448,18
Adiantamentos	4.350.552,33	8.604.736,76		12.955.289,09
Outras obrigações	29.592.843,25	321.423,19		29.914.266,44
Partes relacionadas	2.572.657,94	-	4.771,24	2.567.886,70
Arrendamentos financeiros	-	257.235,70		257.235,70
<b>Não circulante</b>	<b>645.828.740,65</b>	<b>27.604.788,19</b>	<b>9.311.179,98</b>	<b>664.122.348,86</b>
Empréstimos e financiamentos	224.124.784,07	3.169.685,95		227.294.470,02
Debêntures a pagar	84.819.597,06	-		84.819.597,06
Arrendamentos financeiros	71.280.244,50	12.861.212,70		84.141.457,20
Obrigações tributárias	48.415.624,30	-		48.415.624,30
Tributos diferidos	103.037.868,67	-		103.037.868,67
Parcelamentos fiscais	21.716.227,07	6.683.640,64		28.399.867,71
Fornecedores	1.819.057,55	4.238.626,81		6.057.684,36
Outras obrigações	64.400.000,00	-		64.400.000,00
Provisões para contingências	16.904.157,45	651.622,09		17.555.779,54
Perdas em Investimentos	9.311.179,98	-	9.311.179,98	-
<b>Patrimônio líquido</b>	<b>182.787.370,74</b>	<b>(4.273.940,44)</b>	<b>(4.273.940,44)</b>	<b>182.787.370,74</b>
Capital social	148.224.829,91	5.963.991,00	5.963.991,00	148.224.829,91
Reservas de capital	30.984.708,04	5.037.238,54	5.037.238,54	30.984.708,04
Retenção de Lucros	49.962.986,36	-	-	49.962.986,36
Prejuízos acumulados	(36.365.153,57)	(15.275.169,98)	(15.275.169,98)	(36.365.153,57)
Distribuição de dividendos	(10.020.000,00)	-	-	(10.020.000,00)



## 1.2. Transformação digital (informações não-auditadas)

Ao longo dos últimos anos, a transformação digital tem sido um elemento estratégico para a evolução dos negócios, impulsionando a inovação, eficiência, novos modelos de monetização e influenciando a maneira como operamos. Apresentamos a seguir uma série de inovações, alinhadas à nossa visão de futuro, que aprimoraram substancialmente os serviços oferecidos aos clientes:

### i) **Mobifácil: Desbravando Novos Horizontes na Mobilidade Digital**

Destacamos a Mobifácil, nossa plataforma de vendas de passagens e embarque digital. Este investimento revoluciona a experiência do cliente, proporcionando praticidade, agilidade e segurança. A integração de tecnologias avançadas não apenas otimiza processos, mas também reforça nosso compromisso com a excelência na prestação de serviços, buscando criar uma experiência única para nossos clientes. Em 2023, o portal Mobifacil voltou a bater recorde com um volume de vendas de R\$ 168 milhões. Liderou as vendas entre os canais digitais com 46,5% de participação, contribuindo para que a soma das vendas dos canais digitais alcançasse 36,1% das vendas rodoviárias totais. O crescimento da base de clientes foi ainda mais expressivo, aumentando em 54,9%, totalizando 1.105.125 clientes ativos.

### ii) **Mobiuse: Fretamento Corporativo otimizado com Inteligência Artificial**

A Mobiuse, plataforma dedicada ao fretamento corporativo, destaca-se pelas vantagens competitivas, incluindo transparência para o cliente por meio da roteirização inteligente alimentada por IA. Essa abordagem não apenas gera eficiência operacional, permitindo a criação de rotas mais inteligentes, bem como promove uma experiência de viagem superior.

### iii) **Telemetria: Maior Eficiência e Segurança**

Comprometidos com a sustentabilidade, adotamos a telemetria em 4.573 ônibus (com plano de expansão em 2024) para otimizar os custos de combustível, reduzir o consumo de óleo diesel e promover maior segurança e conforto para motoristas e passageiros. Diariamente, processamos mais de 4 milhões de eventos, incluindo o monitoramento de fadiga ao volante, reforçando nossa responsabilidade corporativa. Os resultados são expressivos alcançando 9,17% de redução do consumo, 39% de redução da quebra mecânica dos veículos em viagem, com consequente aumento da disponibilidade da frota para os passageiros, além de redução significativa das infrações e multas.

### iv) **Plataforma de Analytics: Transformando Dados em Estratégia**

A plataforma de *analytics*, impulsionada pela ferramenta Tableau, tornou-se o alicerce da cultura de dados do Grupo Comporte. Investimentos significativos em dados e sistemas confiáveis estão resultando em insights valiosos, tornando-nos uma empresa orientada a dados, agilizando e facilitando a tomada de decisões táticas e estratégicas. A plataforma de Analytics do Grupo Comporte alcançou em 2023 um total de 81 workbooks (painéis), 60 fontes de dados, mais de 4.000 acessos mensais e 19 aplicações atendidas às seguintes áreas de negócios: Comercial (Análise de Clientes, Marketing e Performance de vendas), Comitê Operacional (Gestão de Mão de Obra Operacional, Telemetria, KPI Estoque e Giro, Frota, Pneus), ESG (Água, Energia, Resíduos, Horas Treinamentos), Cargas (Receitas e estatísticas do processo de Cargas), Manutenção (Frota, Pneus KM, Pneus Ressulcagem, Pneus Sucata) e Materiais (Estoque).

### v) **Gestão de Mão de Obra Operacional: Eficiência em Cada Etapa**

Em 2023 introduzimos uma plataforma abrangente para a gestão de mão de obra operacional, integrando planejamento, escala, execução e análise. Essa solução, apoiada por tecnologia de ponta, eleva a eficiência operacional, garantindo que cada recurso seja alocado de maneira otimizada.

**vi) Precificação Dinâmica por meio da IA**

Continuamos com os avanços da Precificação Dinâmica, utilizando algoritmos de IA para publicar diariamente mais de 80 mil preços, para 1.184 serviços (viagens) interestaduais, envolvendo 10.284 trechos. Essa estratégia não apenas garante competitividade no mercado, mas também demonstra nosso compromisso em adaptar-nos rapidamente às mudanças nas condições econômicas e de demanda.

**vii) Aplicativo para Controle de Abastecimento**

Além dessas iniciativas, destacamos nosso aplicativo desenvolvido em tecnologia low-code, premiado pela comunidade SAP. Este aplicativo registra a saída de combustível dos tanques, refletindo imediatamente no saldo do estoque no sistema de gestão. Essa inovação proporciona maior precisão na reposição do diesel, otimizando nossas operações e reforçando nosso compromisso com a eficiência.

No Grupo Comporte, a transformação digital é mais do que uma visão; é a implementação prática de ações que impulsionam os resultados. Enxergamos a digitalização como a alavanca para a melhoria contínua da eficiência operacional, oferecendo serviços superiores aos clientes e gerando a capacidade de testar modelos de negócio inovadores.

### 1.3. Desempenho ambiental, social e de governança (ESG) (não auditado)

Em meio a um cenário repleto de desafios econômicos, ambientais e sociais, em 2023 a Viação Piracicabana se empenhou em promover um crescimento sustentável das suas atividades.

Para alcançar nossos objetivos, integramos em todas nossas atividades as 3 dimensões: econômica, ambiental e social, garantindo que nossas ações estejam alinhadas com uma visão integral de sustentabilidade. Priorizamos nossos veículos, garagens, estruturas operacionais e a interação com a sociedade por meio dos programas estratégicos a seguir descritos que visam otimizar a eficiência operacional, reduzindo de maneira significativa nosso impacto ambiental, climático e social.

#### **Investimento na frota: EURO 6**

O Grupo Comporte realizou um investimento expressivo, na aquisição de 682 ônibus Euro 6, reconhecidos como os mais eficientes e sustentáveis do mercado. Esses veículos atendem rigorosos padrões de emissões atmosféricas, contribuindo com mais de 80% de redução de emissões por meio de tecnologias de ponta para uma operação mais limpa e sustentável

#### **Ônibus Híbridos e Elétricos**

Desde 2016, somos pioneiros no uso de veículos totalmente elétricos e híbridos. O ônibus BYD, 100% elétrico, proporciona conforto, eficiência e zero emissões. Os veículos híbridos combinam motores a combustão e elétricos, proporcionando economia de combustível e redução de emissões. Atualmente, o grupo possui 09 ônibus elétricos e 01 híbrido.

#### **Telemetria e Tecnologia**

A maioria dos nossos ônibus são equipados com telemetria que proporciona segurança na condução pelos operadores e economia de óleo diesel, contribuindo para o programa ecodiesel. Além disso, 360 ônibus rodoviários que operam linhas de longa distância equipados com câmeras de segurança proporcionam viagens mais seguras aos nossos clientes.

#### **Combustível Mais Limpo - ARLA**

Desde 2012, 100% da frota a diesel utiliza Arla 32 para reduzir as emissões atmosféricas. Arla é um agente redutor líquido, composto por ureia e água desmineralizada, desempenha um papel fundamental na redução das emissões de óxidos de nitrogênio (NOx), refletindo nosso compromisso contínuo com operações mais limpas e sustentáveis.

### **Programa Ecodiesel**

Todas as empresas do Grupo monitoram mensalmente o consumo de óleo diesel visando a redução do consumo, a segurança e melhores práticas de direção econômica e defensiva. Todos os nossos motoristas participam e recebem treinamentos e premiações para motoristas mais eficientes, visando a minimização de emissões e o uso consciente de combustível.

### **Despoluir – Auditoria Programa Ambiental do SEST SENAT**

Todas as nossas empresas participaram voluntariamente do programa Despoluir, que visa melhorar o desempenho ambiental, reduzindo a emissão de poluentes. O programa consiste em inspeções realizadas por meio de teste de opacidade (qual nível da fumaça que sai do escapamento) com equipamento e aferições regulares, realizadas por engenheiros externos, conforme a legislação ambiental vigente. Nosso resultado concluiu que 99% dos nossos 6 mil veículos estão rodando com qualidade operacional e redução mínima de emissões.

### **Selo Cidade Verde - Premiação para Cidades que possuem ônibus sustentáveis**

No estado de São Paulo todas as nossas operações foram premiadas com o Selo Cidade Verde nas cidades de: Rio Preto, Araraquara, Bauru, Baixada Santista, Mogi das Cruzes, Piracicaba e São Bernardo do Campo. Reconhecendo nosso compromisso com o controle de emissões e contribuição para a qualidade do ar, o selo também destaca a parceria com as prefeituras para melhorar o controle ambiental.

### **Energia Limpa**

O Grupo implementou com sucesso sistemas de geração de energia solar, uma energia limpa e ecológica.

Até o momento, alcançamos a marca de 19 garagens equipadas com sistemas de geração própria de energia fotovoltaica, e outras 3 estão em fase de construção e homologação.

Destacamos também a nossa fazenda de energia solar em Itu, responsável por gerar energia solar para as estações e para o VLT (Veículo Leve sob Trilho) na Baixada Santista.

E para fortalecer ainda mais nosso compromisso com a utilização de energia renovável, o Metrô BH também planeja instalar cerca de 7.000 módulos solares a partir de janeiro de 2024. Essa instalação garantirá a geração de 100% da energia consumida na sede administrativa e nas operações dos trens em baixa e média tensão, demonstrando nosso compromisso em avançar rumo a um futuro cada vez mais sustentável e eficiente.

### **Projeto Garagem Sustentável**

O Projeto Garagem Sustentável realizou auditorias nas 52 garagens, cumprindo 57 quesitos de verificação ambiental que contemplam: gestão eficiente de resíduos, economia circular, manutenção sustentável, segurança operacional e estações de reúso da água. Essa abordagem holística visa assegurar que todas as nossas instalações operacionais atendam aos mais elevados padrões ambientais, promovendo a sustentabilidade em toda a cadeia de suprimentos.

### **Cultura no Ônibus**

O Projeto Cultura no Ônibus, iniciado em 2003, incentiva a leitura nos transportes públicos. Presente em diversas cidades, como Brasília, Blumenau, Mogi das Cruzes e Santos, São José do Rio Preto e Uberaba, o projeto busca oferecer conforto e enriquecimento cultural aos passageiros, disponibilizando livros dentro dos ônibus e terminais de ônibus. Até o presente momento, tivemos 124 mil livros na nossa biblioteca e após a seleção do material foi distribuído dentro dos ônibus e também em 17 pontos nos terminais.

### **Dia Internacional do Voluntariado**

No dia 5 de dezembro, dia internacional do voluntariado, reconhecendo o valor do voluntariado na construção de comunidades mais fortes e engajadas, nossos colaboradores são incentivados a dedicar seu tempo e habilidades para causas sociais. No ano de 2023 somamos mais de 3.000 mil horas de voluntariado.

### **Programa Social Canto Cidadão**

Por meio da nossa plataforma on-line de venda de passagens, a Mobifácil, o Grupo Comporte investiu ao longo de 2023 no projeto Canto Cidadão, que promove a educação e cultura, beneficiando 27 instituições entre escolas, abrigos infantis e ONGs. Ao todo, foram realizados 50 espetáculos na íntegra, 24 espetáculos itinerantes, 48 oficinas artísticas e tivemos um total de 5.355 pessoas beneficiadas com a arte, educação e lazer. Além disso, foram distribuídos mais de 2.000 livros para fomentar a educação.

### **Parceiros da Educação**

Em parceria com a Associação Parceiros da Educação desde 2014, o Grupo Comporte se empenha em contribuir para a formação integral de alunos de escolas públicas. Em 2023, nosso foco foi na Baixada Santista, onde focamos na conscientização sobre sustentabilidade, mobilidade urbana, segurança no trânsito e valores cívicos, melhorando a qualidade da educação de 400 alunos.

### **Desenvolvimento Pessoal - Escola Mobifácil**

Investimos fortemente no desenvolvimento profissional dos mais 16.000 mil colaboradores, destinando recursos significativos para educação corporativa e capacitações por meio da plataforma de EAD "Escola Mobifácil" e do Portal do Colaborador. No ano de 2023, tivemos 5.279 treinamentos disponibilizados, totalizando 84 mil horas de treinamento e uma média de 4 cursos por colaborador, correspondente à participação de 32 mil alunos. Além disso, mantemos parcerias estratégicas com o Sest Senat e a Fundação DOM Cabral, proporcionando cursos de pós-graduação gratuitos.

### **Segurança e Saúde Ocupacional**

Priorizando a segurança e saúde dos colaboradores, temos 47 técnicos de segurança especialistas e treinados para monitorar, promover diálogo de segurança diário em todas as nossas operações. Com foco em treinamentos para emergências, gerenciamento de incidentes, fornecimento de Equipamentos de Proteção Pessoal (EPIs), segurança de máquinas, manuseio de produtos químicos e proteção contra incêndio.

### **Governança Corporativa**

A governança do Grupo Comporte passa por uma série de frentes de trabalho para garantir a segurança, a conformidade e qualidade dos nossos serviços:

- Conselho de Administração e diversos comitês de assessoramento, garantindo aprimoramento contínuo da governança, melhoria dos mecanismos de controle e da transparência e ética nos negócios;
- Mantemos uma estrutura corporativa para apoiar as empresas operacionais buscando eficiência e economias de escala por meio de sistemas e tecnologia, padronização de processos, atualização e melhoria contínua dos controles internos;
- Mantemos um Comitê de auditoria com participação de membros independentes;
- Mantemos um Comitê de Sustentabilidade com participação de membros independentes especializados e uma agenda anual abrangente para monitorar a evolução da agenda ESG por meio de planos de ação formais acompanhados pelo Conselho de Administração;
- Adotamos o Novo Código de Ética e Políticas de Compliance, fortalecendo nossa cultura de conformidade e integridade; e
- Investimos em treinamentos e comunicação sobre ética e compliance, garantindo o alinhamento de todos os colaboradores com as práticas corporativas.

A Companhia reitera seu compromisso com a melhoria contínua, buscando a eficiência, a geração de valor e a redução de impactos ambientais, sempre em conformidade com as legislações vigentes e respeitando os direitos fundamentais das pessoas e o meio ambiente.

## 2. Apresentação das demonstrações financeiras e principais políticas contábeis materiais adotadas

A aprovação e autorização para a publicação destas demonstrações financeiras ocorreu na reunião do Conselho da Administração realizada no dia 26 de março de 2024.

As principais práticas contábeis aplicadas na preparação destas demonstrações financeiras foram aplicadas de modo consistente nos exercícios apresentados.

### 2.1. Base de preparação

As demonstrações financeiras foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, em conformidade com os Pronunciamentos, Interpretações e Orientações do Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC) e as normas internacionais de relatório financeiro da *International Financial Reporting Standards* (IFRS), emitidas pelo International Accounting Standards Board (IASB), e evidenciam todas as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras, e somente elas, as quais estão consistentes com as utilizadas pela administração na sua gestão.

As demonstrações financeiras estão apresentadas em Reais (R\$), que é a moeda funcional da Companhia. Todas as informações apresentadas em Reais foram arredondadas para o milhar mais próximo possível, exceto quando indicado de outra forma.

A apresentação da Demonstração do Valor Adicionado (DVA), elaborada de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC09 – Demonstração do Valor Adicionado (DVA), é requerida pela legislação societária brasileira e pelas práticas contábeis adotadas no Brasil, aplicáveis às companhias abertas. As IFRSs não requerem a apresentação dessa demonstração. Contudo, a fim de complementar as demonstrações financeiras, a demonstração do valor adicionado está apresentada, sem prejuízo do conjunto das demonstrações financeiras.

### 2.2. Estimativas e premissas contábeis

As demonstrações financeiras foram elaboradas com base em diversos métodos de avaliação que utilizam estimativas contábeis. As estimativas contábeis envolvidas na preparação dessas demonstrações financeiras foram baseadas em fatores objetivos e subjetivos, com base no julgamento da Administração para determinação do valor adequado a ser registrado nas demonstrações financeiras. Os itens significativos sujeitos a essas estimativas e premissas incluem a seleção de vidas úteis do ativo imobilizado e de sua recuperabilidade nas operações, avaliação dos ativos financeiros pelo valor justo e pelo método de ajuste a valor presente, as estimativas do valor recuperável dos terrenos e edificações, análise do risco de crédito para determinação das perdas estimadas com créditos de liquidação duvidosa, assim como a análise dos demais riscos para determinação de outras provisões, inclusive para as demandas judiciais e administrativas.

A liquidação das transações envolvendo essas estimativas poderá resultar em valores divergentes dos registrados nas demonstrações financeiras devido ao tratamento probabilístico inerente ao processo de estimativa. A Companhia revisa suas estimativas e premissas, anualmente.

#### a) Reconhecimento de receitas

A receita bruta de serviços compreende o valor justo da contraprestação recebida pela prestação de serviços no curso normal das atividades.

**Receita de Prestação de Serviços** – A receita proveniente do transporte de passageiros rodoviários é reconhecida no momento em que os serviços são executados. São apresentadas pelo valor bruto e subsequentemente, deduzidas dos tributos incidentes sobre os serviços, abatimentos, descontos comerciais e taxas. Uma receita não é reconhecida se há incerteza significativa de sua realização.

As receitas correspondentes ao transporte urbano de passageiros são reconhecidas levando em consideração as obrigações com o poder concedente, podendo ser mensuradas nas demonstrações financeiras mediante contraprestação de passageiros transportados ou venda de passagens.

**Receita de alienação de bens utilizados na prestação de serviços** - A receita correspondente à venda de imobilizado é reconhecida no instante em que os riscos e benefícios econômicos mais significativos inerentes à propriedade dos bens são transferidos ao comprador.

**Receita de juros** - Para todos os instrumentos financeiros avaliados ao custo amortizado e ativos financeiros que rendem juros, classificados como disponíveis para venda, a receita ou despesa financeira é contabilizada utilizando-se a taxa de juros efetiva, que desconta exatamente os pagamentos ou recebimentos futuros estimados de caixa ao longo da vida estimada do instrumento financeiro ou em um período de tempo mais curto, quando aplicável, ao valor contábil líquido do ativo ou passivo financeiro.

**b) Caixa e equivalentes de caixa**

O caixa e equivalentes de caixa são mantidos com a finalidade de atenderem a compromissos de caixa de curto prazo e não para investimento ou outros propósitos. Incluem dinheiro em caixa, depósitos bancários, investimentos financeiros de curto prazo de alta liquidez e com risco insignificante de mudança de valor de mercado.

Entretanto, saldos bancários a descoberto, decorrentes de empréstimos obtidos por meio de instrumentos como contas correntes garantidas que são liquidados em curto lapso temporal compõem parte integral da gestão de caixa da Companhia. Nessas circunstâncias, saldos bancários a descoberto são classificados no passivo circulante e incluídos como componente de caixa e equivalentes de caixa, na Demonstração dos Fluxos de Caixa, em cumprimento as especificações do Pronunciamento CPC 03 (R2) - Demonstração dos Fluxos de Caixa do Comitê de Pronunciamentos Contábeis.

**c) Contas a receber e provisão para estimativa de perdas com créditos de liquidação duvidosa**

O transporte de passageiros é uma atividade que gera baixos níveis de recebíveis a prazo, pois os serviços são recebidos, substancialmente, à vista. Dessa maneira, os passivos circulantes estão provisionados em sua totalidade para o exercício, enquanto os equivalentes de caixa são advindos de atividades futuras.

As contas a receber estão registradas pelos valores efetivamente faturados, líquidas da provisão para estimativa de perdas com créditos de liquidação duvidosa, que corresponde à estimativa contábil de créditos dos clientes que possuem risco considerável de não serem quitados. A estimativa da Companhia considera os títulos vencidos a mais de 180 dias, exceto os clientes de Órgãos Públicos não são provisionados para estimativa de perdas com créditos de liquidação duvidosa, estes são tratados por processo administrativo junto aos Órgãos.

**d) Estoques**

São representados pelos materiais para consumo e manutenção mantidos em estoque para garantir a disponibilidade imediata do consumo e reduzir o custo da operação. Em sua maioria, referem-se a peças de reposição, materiais de carrocerias e combustíveis utilizados para prestação de serviços e na manutenção preventiva dos veículos operacionais. São apresentados pelo método de custo médio unitário (Média Ponderada Móvel – MPM), ajustados por provisões quando necessário para refletir o valor da realização.

Os materiais obsoletos são representados por itens sem giro a mais de 180 dias, exceto itens de baixo giro que devem ser analisados individualmente por material. A provisão de obsolescência é devidamente registrada nas demonstrações financeiras com base neste critério não havendo movimentação física dos estoques. A baixa destes itens somente ocorrerá quando os mesmos forem considerados como sucata.

#### e) Investimentos

Os investimentos são avaliados com base no método da equivalência patrimonial. A Companhia controla uma entidade quando está exposta a, ou tem direito sobre, os retornos variáveis advindos de seu envolvimento com a entidade e tem a habilidade de afetar esses retornos exercendo o seu poder sobre a entidade. Os investimentos são reconhecidos inicialmente ao custo, que inclui os gastos com a transação. Após o reconhecimento inicial, as demonstrações financeiras incluem a participação da Companhia no lucro ou prejuízo líquido do exercício até a data em que a influência significativa ou controle deixa de existir.

Quando necessário, são efetuados ajustes para que as políticas contábeis estejam de acordo com as adotadas pela Companhia.

Os resultados de participação societária são apresentados na demonstração de resultado da Companhia como equivalência patrimonial na proporção do resultado atribuível aos acionistas ou cotistas.

#### f) Imobilizado

Os bens integrantes do ativo imobilizado são registrados ao custo histórico de aquisição ou formação, deduzido da depreciação acumulada e quaisquer perdas por redução do valor recuperável.

A depreciação é iniciada quando os bens estão disponíveis para uso, sendo calculada e reconhecida na demonstração do resultado pelo método linear ao longo da vida útil estimada dos bens que varia entre 5 e 8 anos. Os principais fatores considerados na definição da vida útil dos bens que compõem a frota da Companhia são as informações dos fabricantes, o nível de operação dos veículos, a qualidade da manutenção preventiva e corretiva e as perspectivas de desatualização tecnológica dos bens.

As taxas médias de depreciação ano, que levam em consideração a vida útil econômica estimada dos bens, são apresentadas conforme a seguir:

	Vida útil % ao ano	
	2023	2022
Veículos de passageiros	7%	7%
Benfeitorias em propriedades de terceiros	10%	10%
Máquinas, aparelhos e equipamentos	10%	10%
Edificações e melhoramentos	4%	4%
Equipamentos de processamento de dados	20%	20%
Veículos de apoio	20%	20%
Móveis e utensílios	10%	10%
Equipamentos de comunicação	10%	10%
Instalações	10%	10%

Um item de imobilizado é baixado ou transferido para ativos disponíveis para venda, quando nenhum benefício econômico futuro for esperado do seu uso. Eventual ganho ou perda resultante da transferência de titularidade do ativo (calculado como sendo a diferença entre o valor líquido da venda e o valor líquido contábil do ativo) são incluídos na demonstração do resultado na rubrica "Resultado na alienação de imobilizado", no exercício que o ativo ocorrer a baixa.

A Companhia mantém em seu ativo imobilizado a frota de veículos de passageiros com vida útil estimada de 5 a 8 anos.

O valor residual de recuperação com a venda e o valor depreciável, são estimados por tipo de veículo e histórico de renovação de frota, conforme avaliação interna da Companhia segue os percentuais a seguir:

	Valor residual	Valor depreciável
<b>Veículos de passageiros</b>		
Ônibus urbanos	45%	55%
Ônibus rodoviários	45%	55%
Vans e micro-ônibus	60%	40%

#### **Revisão da estimativa da vida útil dos ativos imobilizados**

Em 2022, os avaliadores internos emitiram um laudo de avaliação, analisando a frota atual e o tempo médio de renovação. Através desta revisão das estimativas de vida útil e valor residual da frota não revelou necessidade de alterações. Em 2023 a Administração realizou a revisão da estimativa da vida útil e valor residual da frota e não identificou alterações.

#### **Revisão do valor recuperável dos ativos**

O valor residual do ativo imobilizado é analisado anualmente para verificar possível perda no seu valor recuperável.

Com exceção da frota de veículos, não são atribuídos valores residuais aos demais itens integrantes do ativo imobilizado, uma vez que, quando realizados por venda, possuem valores residuais irrelevantes.

Durante os exercícios de 2023 e de 2022, a Companhia não constatou a existência de indicadores de que determinados ativos imobilizados poderiam estar acima do valor recuperável e, conseqüentemente, nenhuma provisão para perda de valor recuperável (“*impairment*”) dos ativos imobilizados é necessária.

#### **Direito de uso de ativos e arrendamento mercantil**

A Companhia avalia se um contrato é, ou contém um arrendamento, se o contrato transferir o direito de controlar o uso de um ativo identificado por um período de tempo em troca de contraprestação. A Companhia arrenda imóveis, guichês e locação de espaço de passageiros. Tais arrendamentos são negociados individualmente e contém diversos termos e condições. Como arrendatária, a Companhia, ao determinar o prazo executável do arrendamento, considera todos os fatos e circunstâncias que criam incentivo econômico para exercer a opção de extensão, ou criam desincentivos econômicos para não exercer a opção de término antecipado.

#### **g) Intangível**

Ativos intangíveis são mensurados ao custo no momento do seu reconhecimento inicial. O custo de ativos intangíveis adquiridos em uma combinação de negócios corresponde ao valor justo na data da aquisição.

Após o reconhecimento inicial, os ativos intangíveis são apresentados ao custo, menos amortização acumulada e perdas acumuladas de valor recuperável. Ativos intangíveis gerados internamente, excluindo custos de desenvolvimento não são capitalizados, e o gasto é refletido na demonstração do resultado no exercício em que for incorrido.

#### **i) Direitos de concessão**

A Companhia opera serviços de transporte coletivo de passageiros por meio de contratos de concessão, firmados com os poderes concedentes.

A infraestrutura relacionada aos contratos de concessão de serviços é considerada controlada pelo poder concedente quando:

- O poder concedente controla ou regulamenta quais serviços o operador deve fornecer com a infraestrutura, a quem deve fornecê-los e a que preço; e



- O poder concedente controla a infraestrutura, ou seja, mantém o direito de retomar a infraestrutura no final da concessão.

Os direitos da Companhia sobre a infraestrutura operada em conformidade com os contratos de concessão são contabilizados como intangível, uma vez que elas têm o direito de cobrar pelo uso dos ativos de infraestrutura e os usuários (passageiros) têm a responsabilidade principal de pagar pelos serviços.

Ativos intangíveis de infraestrutura são amortizados pelo método linear de acordo com o prazo do contrato de concessão na rubrica de custos com amortização na demonstração do resultado.

## ii) Softwares

Os softwares são classificados como intangíveis com vida útil definida, ou seja, são amortizados ao longo da vida útil econômica e avaliados em relação à perda por redução ao valor recuperável sempre que houver indicação de perda de valor econômico do ativo.

O período e o método de amortização são revisados ao final de cada exercício social e as mudanças na vida útil estimada ou no consumo esperado dos benefícios econômicos futuros desses ativos são contabilizadas por meio de mudanças no período ou método de amortização, conforme o caso, sendo tratadas como mudanças de estimativas contábeis.

A amortização é reconhecida na demonstração do resultado na categoria de despesa, consistente com a utilização do ativo intangível à taxa de 20% ao ano.

## iii) Ágio pago por expectativa de rentabilidade futura (*goodwill*)

O ágio corresponde ao valor pago excedente ao valor contábil dos investimentos adquiridos a valor justo, decorrente da expectativa de rentabilidade futura e sustentado por estudos econômico-financeiros que fundamentaram o preço de compra dos negócios.

O goodwill é submetido anualmente ao teste de redução ao valor recuperável.

## h) Combinação de negócios

As combinações de negócios são contabilizadas utilizando o método de aquisição. O custo de uma aquisição é mensurado pela soma da contraprestação transferida, avaliada com base no valor justo na data de aquisição.

Na aquisição de um negócio, a Administração da Companhia avalia os ativos e passivos assumidos com o objetivo de classificá-los e alocá-los de acordo com os termos contratuais, as circunstâncias econômicas e as condições pertinentes na data de aquisição.

Inicialmente, o ágio ou ganho por compra vantajosa são mensurados como sendo o excedente da contraprestação transferida em relação ao valor justo dos ativos líquidos adquiridos (ativos identificáveis e passivos assumidos, líquidos). Se a contraprestação for menor do que o valor justo líquido, a diferença é reconhecida como ganho na demonstração do resultado (ganho por compra vantajosa). Caso a contraprestação for maior do que o valor justo, a diferença é reconhecida como ágio no ativo intangível.

## i) Perda por redução do valor recuperável de ativos intangíveis (teste de “*impairment*”)

A Administração revisa anualmente o valor contábil líquido dos ativos com o objetivo de avaliar eventos ou mudanças nas circunstâncias econômicas, operacionais ou tecnológicas que possam indicar deterioração ou perda de seu valor recuperável. Sendo tais evidências identificadas e o valor contábil líquido exceder o valor recuperável é constituída provisão para desvalorização ajustando o valor contábil líquido ao valor recuperável.

O valor recuperável de um ativo ou de determinada unidade geradora de caixa é definido como sendo o maior entre o valor em uso e o valor líquido de venda.

Na estimativa do valor em uso do ativo, os fluxos de caixa futuros estimados são descontados ao seu valor presente utilizando taxa de desconto antes dos impostos que reflita o custo médio ponderado de capital para o setor em que opera a unidade geradora de caixa. O valor líquido de venda é determinado, sempre que possível, com base em contrato de venda firme em uma transação em bases comutativas, entre partes conhecedoras e interessadas, ajustado por despesas atribuíveis à venda do ativo, ou, quando não há contrato de venda firme, com base no preço de mercado ativo, ou no preço da transação mais recente com ativos semelhantes.

O seguinte critério também é aplicado para avaliar perda por redução ao valor recuperável de ativos específicos:

O teste de perda por redução ao valor recuperável de ágio é realizado anualmente (em 31 de dezembro) ou quando as circunstâncias indicarem perda de substância econômica que leve à desvalorização do valor contábil.

#### **j) Tributação**

Impostos sobre vendas - Receitas, despesas e ativos são reconhecidos líquidos dos impostos sobre vendas exceto:

- Quando os impostos sobre vendas incorridos na compra de bens ou serviços não forem recuperáveis, hipótese em que os mesmos são reconhecidos como parte do custo de aquisição do ativo ou do item de despesa, conforme o caso;
- Quando os valores a receber e a pagar forem apresentados juntos com o valor dos impostos sobre vendas, e
- O valor líquido dos impostos sobre vendas, recuperável ou a pagar, é incluído como componente dos valores a receber ou a pagar no balanço patrimonial.

#### **Empresas tributadas com base no Lucro Real**

**Imposto de Renda (IR) e Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL) correntes e diferidos** - O Imposto de Renda e a Contribuição Social sobre o Lucro do exercício corrente e diferido são calculados com base nas alíquotas de 15%, acrescidas do adicional de 10% sobre o lucro tributável excedente de R\$240 por ano para o imposto de renda e de 9% sobre o lucro tributável para contribuição social sobre o lucro líquido e consideram, quando aplicável, a compensação de prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social sobre o lucro, limitada a 30% do lucro real.

A despesa do Imposto de Renda (IR) e da Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL) compreende os impostos correntes e diferidos. O imposto de renda e a contribuição social sobre o lucro corrente e diferido são reconhecidos no resultado, a menos que estejam relacionados a itens reconhecidos diretamente no patrimônio líquido na conta de Ajustes de avaliação patrimonial.

**Imposto de renda e contribuição social sobre o lucro corrente** - ativos e passivos tributários correntes são mensurados ao valor recuperável esperado ou a pagar para as autoridades fiscais, e são demonstrados no ativo ou passivo circulante ou não circulante, de acordo com a previsão de sua realização e/ou liquidação. As alíquotas de imposto e as leis tributárias usadas para calcular o montante são aquelas que estão em vigor na data do balanço.

Os impostos correntes são os impostos a pagar ou a receber esperados sobre o lucro ou prejuízo tributável de IR e base negativa de CSLL, respectivamente do exercício, a taxas de impostos decretadas na data da apresentação das demonstrações financeiras.

**Imposto de renda e contribuição social diferidos (ativos e passivos)** - Impostos diferidos são gerados por diferenças temporárias na data do balanço entre as bases fiscais de ativos e passivos e seus valores contábeis.

Impostos diferidos ativos são reconhecidos para todas as diferenças temporárias dedutíveis na medida em que é provável a existência de lucro tributável futuro contra o qual possa ser utilizado, a não ser que o ativo fiscal diferido surja do reconhecimento inicial do ativo ou passivo na transação que:

- Não é uma combinação de negócios; e
- No momento da transação não afeta nem o lucro contábil nem o lucro tributável (prejuízo fiscal).

Os créditos de prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social são registrados com base na expectativa de geração de lucros tributáveis futuros da Companhia, observadas as limitações legais.

Impostos diferidos passivos são reconhecidos para todas as diferenças temporárias tributáveis, exceto:

- Quando o imposto diferido passivo surge do reconhecimento inicial de ágio ou de um ativo ou passivo em uma transação que não for uma combinação de negócios e na data da transação, não afeta o lucro contábil ou o lucro/prejuízo fiscal;
- Impostos diferidos (IR e CSLL) estão reconhecidos no passivo circulante para as diferenças temporárias de curto prazo e não circulante para as diferenças em que há segregação de curto e longo prazo. São mensurados à taxa de imposto que é esperada de ser aplicável no ano em que o passivo será liquidado, com base nas taxas de imposto (e lei tributária) vigentes na data do balanço;
- Impostos diferidos (IR e CSLL) relacionados a itens reconhecidos diretamente no patrimônio líquido em conta de ajuste de avaliação patrimonial também são registrados no patrimônio líquido e não na demonstração do resultado.

**Tributação sobre as receitas:** As receitas de prestação de serviços estão sujeitas aos seguintes impostos e contribuições, pelas seguintes alíquotas básicas:

	<b>Alíquotas</b>
ICMS - Imposto sobre circulação de mercadorias e serviços	12% a 18%
Cofins - Contribuição para seguridade social (cumulativo e não cumulativo)	3% e 7,6%
PIS - Programa de integração social (cumulativo e não cumulativo)	0,65% e 1,65%
ISSQN - Impostos sobre serviços de qualquer natureza	2% a 5%
INSS - Instituto Nacional do Seguro Social - transporte de passageiros	2%

A partir da Lei Nº 10.833, de 29 de dezembro de 2003, as contribuições para o PIS e para o Cofins passaram a ser apuradas pela sistemática não cumulativa, porém as receitas de transporte rodoviário de passageiros em qualquer modalidade estão sujeitas à tributação cumulativa. Exceção às receitas decorrentes da prestação de serviços regulares de transporte coletivo rodoviário no âmbito municipal e intermunicipal metropolitano de passageiros que passaram a ser tributadas com alíquota zero a partir de maio de 2013, em relação às contribuições para o PIS e para o Cofins, conforme MP 617 de 31 de maio de 2013, convertida na Lei Nº 12.860, de 11 de setembro de 2013.

Esses encargos são contabilizados como deduções de vendas. Os créditos decorrentes da não cumulatividade do PIS/Cofins são contabilizados reduzindo o custo dos serviços prestados.

Em 2015, o Decreto nº 8.426 de 1º de abril restabeleceu a incidência de PIS e Cofins sobre as receitas financeiras, nas seguintes alíquotas:

PIS - Programa de integração social	0,65%
Cofins - Contribuição para seguridade social s/ Receitas Financeiras	4,00%

#### **k) Provisões para contingências**

A provisão para contingência é uma obrigação presente registrada no balanço contábil decorrente de evento passado, cuja liquidação se espera que resulte em saída de recursos da entidade capazes de gerar benefícios econômicos, porém há incertezas quanto ao valor ou a data de liquidação.

Na Companhia temos provisões de contingências que são classificadas no passivo não circulante, com as seguintes classificações:

- Provisão de Processos Cíveis: Corresponde principalmente a processos envolvendo pleitos de indenização por perdas e danos, inclusive morais;
- Provisão de Processos Trabalhistas: Referem-se a diversas demandas trabalhistas movidas por ex-colaboradores e terceiros;
- Provisão de Processos Tributários: Referem-se substancialmente a autos de infração e execuções fiscais.

A Companhia reconhece uma provisão, utilizamos os seguintes critérios:

- Há obrigação presente (legal ou não formalizada) como resultado de evento passado;
- É provável que tenha uma saída de recursos que incorporam benefícios econômicos para liquidar a obrigação; e
- Possa ser feita uma estimativa confiável do valor da obrigação.

Atendendo aos critérios acima, contabilizamos os casos definidos como prováveis, diante das faixas de risco.

Os ativos contingentes são reconhecidos somente quando há garantias reais ou decisões judiciais favoráveis, transitadas em julgado. Os ativos contingentes com êxito prováveis são apenas divulgados em nota explicativa. No exercício de 2023 a Companhia não possui ativos contingentes.

Os passivos contingentes avaliados como de perdas possíveis são divulgados (Nota Explicativa nº 22), e os passivos contingentes avaliados como de perdas remotas não são provisionados e nem divulgados.

Para a mensuração da provisão, o valor reconhecido deve ser a melhor estimativa do desembolso exigido para liquidar a obrigação presente na data do balanço. Essas estimativas são definidas pelos assessores jurídicos, baseando-se na experiência de atuação da sua área e históricos de outros processos.

#### **l) Ajuste a valor presente de ativos e passivos**

Ativos e passivos monetários de longo prazo são atualizados monetariamente e, portanto, estão ajustados pelo seu valor presente. O ajuste a valor presente de ativos e passivos monetários de curto prazo é calculado, e somente registrado, se considerado relevante em relação às demonstrações financeiras tomadas em conjunto. Para fins de registro e determinação de relevância, o ajuste a valor presente é calculado levando em consideração os fluxos de caixa contratuais e a taxa de juros explícita, e em certos casos implícita, dos respectivos ativos e passivos.

#### **m) Empréstimos e Financiamentos**

Após reconhecimento inicial, empréstimos e financiamentos sujeitos a juros são mensurados subsequentemente pelo custo amortizado, utilizando o método da taxa efetiva de juros. Ganhos e perdas são reconhecidos na demonstração do resultado no momento da baixa dos passivos, bem como durante o processo de amortização pelo método da taxa efetiva de juros.

**n) Instrumentos financeiros**

**Reconhecimento inicial e mensuração**

Com exceção do grupo de contas a receber, que terá seu reconhecimento inicial de acordo com o CPC 47 – Receita de Contrato com Cliente, os instrumentos financeiros são inicialmente registrados ao seu valor justo, mais ou menos, no vaso de ativos financeiros ou passivos financeiros que não seja ao valor justo por meio de resultado, os custos de transação que sejam diretamente atribuíveis à sua aquisição ou emissão, exceto no caso de ativos e passivos financeiros.

Os principais ativos financeiros reconhecidos pela Companhia são: caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras e contas a receber de clientes.

Os principais passivos financeiros são: contas a pagar e fornecedores, outras contas a pagar, empréstimos, financiamentos e arrendamentos financeiros.

Mensuração subsequente - A mensuração subsequente dos instrumentos financeiros ocorre a cada data do balanço de acordo com a classificação dos instrumentos financeiros nas seguintes categorias de ativos e passivos financeiros: ao custo amortizado, ao valor justo por meio de outros resultados abrangentes e ao valor justo por meio do resultado.

**Um ativo financeiro é baixado quando:**

- i) Os direitos contratuais aos fluxos de caixa do ativo financeiro expirar; e
- ii) O Grupo transferir os direitos contratuais de receber fluxos de caixa do ativo financeiro ou reter os direitos contratuais de receber fluxos de caixa do ativo financeiro, mas assumir a obrigação contratual de pagar os fluxos de caixa a um ou mais recebedores.

**Um passivo financeiro é baixado quando:**

- i) Ele for extinto, ou seja, quando a obrigação especificada no contrato for liquidada, cancelada ou expirada;
- ii) Um passivo financeiro existente for substituído por outro do mesmo montante com termos substancialmente diferentes; e
- iii) Ou os termos de um passivo existente forem significativamente alterados, essa substituição ou alteração é tratada como baixa do passivo financeiro original e reconhecimento de um novo passivo financeiro, sendo a diferença nos correspondentes valores contábeis do passivo financeiro extinto ou transferido a outras partes, será reconhecida na demonstração do resultado.

**o) Demonstração dos fluxos de caixa**

A demonstração dos fluxos de caixa pelo método indireto foi preparada e está apresentada de acordo com o Pronunciamento Contábil CPC 03 (R2) - Demonstração dos fluxos de caixa, emitido pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC) e reflete as modificações no caixa que ocorreram nos exercícios apresentados.

**p) Resultado por ação**

**Básico e diluído**

O lucro ou prejuízo básico por ação é calculado mediante a divisão do lucro ou prejuízo atribuível aos acionistas da Companhia, pela quantidade média ponderada de ações ordinárias em circulação durante o exercício. A Companhia não possui potenciais ações ordinárias em circulação, como por exemplo, dívida conversível em ações ordinárias. Assim, o lucro básico e o diluído por ação são iguais conforme consta na Demonstração do Resultado do Exercício.

**q) Pronunciamentos novos ou revisados**

Listamos a seguir as normas contábeis que foram publicadas a partir de 1º de janeiro de 2023:

- Com vigência a partir de 1º de janeiro de 2023, destacamos as alterações a seguir:

CPC 50 (IFRS 17) – Contratos de Seguro (incluindo alterações publicadas em junho de 2020 e dezembro de 2021).

Alterações à IAS 1 Apresentação das Demonstrações Financeiras e IFRS Declaração de Prática 2 - Fazendo Julgamentos de Materialidade.

Alterações à IAS 12 – Tributos sobre o Lucro – Impostos Diferidos relacionados com Ativos e Passivos decorrentes de uma Única Transação.

Alterações à IAS 12 – Tributos sobre o Lucro – Reforma Tributária Internacional – Regra do Modelo do Pilar Dois (\*).

Alterações à IAS 8 – Políticas Contábeis, Mudanças de Estimativas e Retificação de Erros – Definição de Estimativas Contábeis.

(\*) Na data de divulgação do modelo de demonstração financeira, a regra do modelo do Pilar Dois estava sob avaliação dos reguladores brasileiros, dessa forma, as alterações não foram refletidas no CPC correspondente.

- Com vigência a partir de 1º de janeiro de 2023, novas e revisadas emitidas e ainda não vigentes:

Alterações à IFRS 10/CPC 36 (R3) e à IAS 28/CPC 18 (R2) Venda ou Contribuição na forma de Ativos entre um Investidor e sua Coligada ou Controlada em Conjunto.

Alterações à IAS 1 / CPC 26 (R1) Classificação do Passivo como Circulante ou Não Circulante;

Alterações à IAS 1 Passivo Não Circulante com *Covenants*;

Alterações à IAS 7 e à IFRS 7 Acordos de Financiamento de Fornecedores; e

Alterações à IFRS 16 Passivo de arrendamento em uma transação de “Sale and Leaseback”.

A Companhia avaliou as alterações e não identificou impactos significativos em decorrência dessa alteração nas demonstrações financeiras individuais e consolidadas em 31 de dezembro de 2023.

### 3. Caixa e equivalentes de caixa

	31/12/2023	31/12/2022
Caixa e bancos	3.202	2.219
Aplicações financeiras (a)	55.285	21.534
<b>Totais</b>	<b>58.487</b>	<b>23.753</b>

- (a) Em 31 de dezembro de 2023 e de 2022 as aplicações financeiras de curto prazo, de alta liquidez, que são prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa e que estão sujeitos a um insignificante risco de mudança de valor, são representadas por títulos privados - Certificados de Depósitos Bancários (CDBs) e remuneradas por taxas pós-fixadas que variam em média 100% do Certificado de Depósito Interbancário (CDI). As remunerações compromissadas iniciam em 50% e o Invest. Plus remunera a uma taxa de 20% do CDI.

#### 4. Contas a receber

	31/12/2023	31/12/2022
Administradores de cartões de crédito	13.685	4.885
Fretamentos	77.911	71.005
Perdas estimadas em crédito de liquidação duvidosa (a)	(2.089)	(2.081)
Vale transporte	222.154	149.271
Outras	3.210	2.399
<b>Total</b>	<b>314.871</b>	<b>225.479</b>
Circulante	314.870	224.138
Não circulante	1	1.341
<b>Total</b>	<b>314.871</b>	<b>225.479</b>

(a) O saldo de provisão para a estimativa de perdas com créditos de liquidação duvidosa, refere-se principalmente sobre o serviço de fretamento.

A seguir apresentamos o *aging list* do contas a receber, conforme saldo apresentado acima:

	31/12/2023	31/12/2022
Total a vencer	86.394	64.228
Vencidos em até 1 mês	46.094	57.429
Vencidos de 1 a 6 meses	68.915	70.594
Vencidos de 6 a 12 meses	13.127	20.123
Vencidos de 1 a 2 anos (a)	99.961	12.667
Vencidos acima de 2 anos	2.469	2.519
<b>Total</b>	<b>316.960</b>	<b>227.560</b>
(-) Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	(2.089)	(2.081)
<b>Total líquido da PCLD</b>	<b>314.871</b>	<b>225.479</b>

(a) O saldo representado por sua maior relevância trata-se junto ao órgão SEMOB – Secretaria de Estado de Mobilidade do Distrito Federal, sistema de transporte coletivo de Brasília-DF.

Movimentação da provisão de estimativa para créditos de liquidação duvidosa

	31/12/2023	31/12/2022
<b>Saldo inicial</b>	(2.081)	(2.109)
(-) Adições	(8)	-
(+) Reversões	-	28
<b>Saldo final</b>	<b>(2.089)</b>	<b>(2.081)</b>

#### Baixa de títulos considerados incobráveis

O valor contábil bruto de um ativo financeiro é baixado quando a Companhia não tem expectativa razoável de recuperar o ativo financeiro em sua totalidade ou em parte. No entanto, os ativos financeiros baixados podem ainda estar sujeitos à execução de crédito para o cumprimento dos procedimentos da Companhia para a recuperação dos valores devidos.

## 5. Estoques

O saldo deste grupo está composto por itens mantidos nas garagens para o abastecimento e manutenção preventiva e corretiva da frota.

	31/12/2023	31/12/2022
Combustíveis	1.922	2.068
Lubrificantes	1.197	1.107
Materiais de carrocerias	288	344
Material de Expediente e Informática	2	2
Outros materiais de almoxarifado	50	96
Peças e acessórios	2.944	2.503
Pneus e câmaras	1.334	998
(-) Provisão para obsolescência de estoque (a)	(78)	(102)
(-) Ajuste a valor presente de estoque	(62)	(135)
<b>Total</b>	<b>7.597</b>	<b>6.881</b>

(a) A provisão de perdas é constituída a partir de itens sem movimentação a mais de 180 dias.

## 6. Tributos a recuperar

	31/12/2023	31/12/2022
Antecipação de parcelamentos	-	326
Cofins sobre serviço prestado	43	64
CSLL saldo negativo	-	2.009
CSLL sobre serviço prestado	1	108
ICMS Créditos de Ativo Imobilizado (a)	27.647	21.535
Impostos e contribuições a compensar/recuperar	2.172	4
INSS sobre serviço prestado	658	569
IRPJ saldo negativo	2	5.570
IRRF sobre aplicações	188	463
IRRF sobre serviço prestado	6.835	2.570
PIS sobre serviço prestado	9	14
Outros impostos e contribuições	14	42
<b>Total</b>	<b>37.569</b>	<b>33.274</b>
Circulante	24.222	31.002
Não circulante	13.347	2.272
<b>Total</b>	<b>37.569</b>	<b>33.274</b>

(a) Refere-se a crédito de ICMS de ativos imobilizados decorrente da compra de novos veículos rodoviários para as filiais da Companhia na região de Piracicaba e Diadema.



## 7. Partes relacionadas

### 7.1. Resumo dos saldos patrimoniais e das transações entre partes relacionadas

Ativo	Relacionamentos	Dividendos		Debêntures		Mútuos		Cessão		Outros créditos		Total geral	
		31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023
Aller Participações S/A	Coligada	-	-	-	-	-	-	3.214	3.214	-	1	3.214	3.215
Blumob Concessionária de Transporte Urbano de Blumenau SPE Ltda.	Investida	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179	-	179
BR Mobilidade Baixada Santista S/A - SPE	Investida	149	-	-	-	-	-	-	-	-	560	-	709
BR Vias Holding VRD	Coligada	-	26.740	21.740	-	-	-	-	-	-	-	26.740	21.740
Breda Logística Ltda.	Coligada	-	-	-	-	-	-	-	-	32	101	32	101
Cidade Verde Transportes Rodoviários Ltda.	Coligada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	74
Comporte Participações S.A	Controladora Direta	-	-	-	-	-	-	-	38.221	193.660	118.860	193.660	157.081
Empresa Cruz de Transportes Ltda.	Coligada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	-	233
Empresa de Ônibus Nossa Senhora da Penha S/A	Coligada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	405	-	405
Empresa Princesa do Norte S/A	Coligada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	493	-	493
Expresso Caxiense S/A	Coligada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	-	114
Expresso de Prata Ltda.	Coligada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Expresso Itamarati S/A	Coligada	-	-	-	-	-	-	-	-	253	253	253	253
Expresso Maringá do Vale	Coligada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	-	153
Expresso Maringá Ltda.	Coligada	-	-	-	-	-	-	-	-	247	266	247	266
Expresso União Ltda.	Coligada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	-	600
Mobifácil Serviços, Tecn. E Participações Ltda.	Coligada	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	52	-
Joseense Transportes de Passageiros Ltda.	Coligada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	131
Limmat Participações S/A	Coligada	-	-	-	-	-	-	3.214	3.214	24	1	3.238	3.215
Patrimony Administradora de Bens S/A	Coligada	-	-	-	-	-	-	23.000	32.000	-	-	23.000	32.000
Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S/A	Coligada	-	46.021	50.389	1.120	34.632	-	-	-	102	44	47.243	85.065
Thurgau Participações S/A	Coligada	-	-	-	-	-	-	3.214	3.214	120	1	3.334	3.215
Transporte Coletivo Cidade Canção Ltda.	Coligada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	-	166
Transporte Coletivo Grande Bauru Ltda.	Coligada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	102
Turb Transp. Urbano S/A	Coligada	-	-	-	7.613	11.350	-	-	-	-	-	7.613	11.350

Ativo	Relacionamentos	Dividendos	Debêntures		Mútuos		Cessão		Outros créditos		Total geral	
		31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022
União Administradora de Bens Ltda.	Coligada	-	-	-	-	-	-	-	16	75	16	75
União Transp. de Enc. e Comércio de Veículos Ltda.	Coligada	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	21
Vaud Participações S/A	Coligada	-	-	-	-	-	3.214	3.214	868	1	4.082	3.215
Viação Apucarana Ltda.	Coligada	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	45
Viação Luwasa Ltda.	Coligada	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<b>Total</b>		<b>149</b>	<b>72.761</b>	<b>72.129</b>	<b>8.733</b>	<b>45.982</b>	<b>35.856</b>	<b>83.077</b>	<b>195.375</b>	<b>122.882</b>	<b>312.725</b>	<b>324.219</b>
Circulante		149	72.761	13.048	8.733	-	35.856	-	34.598	16.020	151.948	29.217
Não circulante		-	-	59.081	-	45.982	-	83.077	160.777	106.862	160.777	295.002
<b>Total</b>		<b>149</b>	<b>72.761</b>	<b>72.129</b>	<b>8.733</b>	<b>45.982</b>	<b>35.856</b>	<b>83.077</b>	<b>195.375</b>	<b>122.882</b>	<b>312.725</b>	<b>324.219</b>

Passivo	Relacionamentos	Aluguel		Mútuos		Outras obrigações		Total geral	
		31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022
BR Mobilidade Baixada Santista S/A - SPE	Investida	-	-	-	-	623	482	623	482
Breda Logística Ltda.	Coligada	-	-	-	-	50	50	50	50
Comporte Participações S.A	Controladora Direta	-	-	-	-	760	918	760	918
CMP Empreend. Imobiliários Ltda.	Coligada	132	-	-	-	-	-	132	-
Empresa Cruz de Transportes Ltda.	Coligada	-	-	-	-	1	-	1	-
Empresa de Ônibus Nossa Senhora da Penha S/A	Coligada	-	-	101	4.200	-	4	101	4.204
Empresa Princesa do Norte S/A	Coligada	-	-	-	-	6	-	6	-
Expresso Maringá do Vale	Coligada	-	-	-	-	7	-	7	-
Expresso União Ltda.	Coligada	-	-	-	-	-	2	-	2
Mobifácil Serviços, Tec. E Participações Ltda.	Coligada	-	-	-	-	-	3	-	3
Mobitrans Administração e Participações S.A	Coligada	-	85	-	-	904	177	904	177
Patrimony Administradora de Bens S/A	Coligada	828	924	-	-	-	-	828	924
União Transp. de Enc. e Comércio de Veículos Ltda.	Coligada	-	-	-	-	7	1	7	1
<b>Total</b>		<b>960</b>	<b>1.009</b>	<b>101</b>	<b>4.200</b>	<b>2.358</b>	<b>1.637</b>	<b>3.419</b>	<b>6.846</b>
Circulante		960	1.009	101	-	2.358	1.637	3.419	2.646
Não circulante		-	-	-	4.200	-	-	-	4.200
<b>Total</b>		<b>960</b>	<b>1.009</b>	<b>101</b>	<b>4.200</b>	<b>2.358</b>	<b>1.637</b>	<b>3.419</b>	<b>6.846</b>

## (a) Debêntures

### Super Quadra

A Companhia subscreveu debêntures privadas emitidas pela empresa ligada Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S/A – conforme escritura da 2ª emissão de debêntures privadas, não conversíveis em ações, de espécie quirografária e sem garantias, celebrada de acordo com a autorização da Assembleia Geral Extraordinária da Emissora (“AGE”), realizada em 25 de outubro de 2015 e registrada na Junta Comercial do Distrito Federal - JCDF sob nº 20151056030 em 01 de dezembro de 2015.

As debêntures foram subscritas pelo seu valor unitário de R\$ 1.000,00 (Um mil reais) no total de 40.000 (quarenta mil) unidades e foram emitidas e integralizadas em moeda corrente nacional, à vista, em 03 (três) séries.

A partir da data da emissão as debêntures contemplam juros remuneratórios correspondentes a 100% da variação acumulada do DI - Depósitos Interfinanceiros acrescidas de 6% ao ano, paga na data de vencimento e calculada de forma exponencial e cumulativa, *pro rata temporis*, por dias úteis decorridos, incidente sobre o saldo devedor do Valor Nominal Unitário apurado.

As debêntures emitidas pela Controlada Super Quadra apresentam-se vencidas, entretanto, o objeto principal para a emissão destes títulos era o lançamento do empreendimento "Quadra 500" que foi viabilizado e teve a sua comercialização iniciada em novembro de 2020. A Super Quadra se compromete a efetuar a quitação das Debêntures de acordo com o fluxo de caixa das unidades vendidas, sendo assim, em fevereiro de 2023 a controlada Viação Piracicabana S.A recebeu o montante de R\$ 20.000 da debenturista Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S.A.

Emissora	Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S.A.			
	2ª Emissão			3ª Emissão
Descrição				
Controladas	Piracicabana	Piracicabana	Piracicabana	Piracicabana
Série	1ª Série	2ª Série	3ª Série	Única
Valor da emissão	23.000.000,00	9.530.000,00	7.470.000,00	22.000.000,00
Quantidade de emissão	23.000	9.530	7.470	22.000
Valor unitário	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00
Data da emissão	25/10/2015	30/11/2015	31/12/2015	05/01/2016
Espécie	Quirografária	Quirografária	Quirografária	Quirografária
Taxa de juros a.a. %	100% DI + 6%	100% DI + 6%	100% DI + 6%	100% DI + 6%

### BR Vias

A Companhia subscreveu debêntures simples, não conversíveis em ações e emitidas pela empresa BR Vias Holding VRD, conforme detalhado a seguir:

Emissora	BR Vias Holding VRD S.A.	
	3ª Emissão	4ª Emissão
Descrição		
Série	Única	Única
Valor da emissão	16.600.000,00	100.000.000,00
Quantidade de emissão	16.600	100.000
Valor unitário	1.000,00	1.000,00
Data da emissão	15/07/2019	14/01/2022
Data de vencimento	15/04/2036	15/04/2036
Amortização das parcelas	Semestral	Semestral
Espécie	Quirografária	Quirografária
Taxa de juros a.a. %	103% DI	103% DI

- (b)** Mútuos: A Companhia mantém operações de mútuos sem prazo de vencimento e sem incidência de juros;
- (c)** Cessão: Trata-se de Cessões de ações e quotas entre as empresas do mesmo grupo econômico;  
e
- (d)** Outros créditos / Outras obrigações: Compartilhamento de custos de despesas, provisão de dividendos e serviços administrativos entre as empresas do mesmo grupo econômico.

## 7.2. Transações com partes relacionadas com efeitos no resultado do exercício

A seguir, demonstramos o reflexo no resultado do período proveniente das operações com partes relacionadas:

Tipo de operação	Receita		Custos		Despesas administrativas		Resultado financeiro		
	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022	
Aller Participações S/A	Outros	209	-	-	-	-	-	-	
Aurea Administração de bens e participações S/A	Aluguel de imóvel	-	-	-	(425)	-	-	-	
Blumob Conc. de Transp. Urbano de Blumenau SPE Ltda.	Outros	10	-	-	-	-	-	-	
BR Mobilidade Baixada Santista S/A – SPE	Juros / Outros / Reembolso de despesas	-	-	(138)	-	-	-	-	
BR Vias Holding VRD	Juros	-	-	-	-	-	3.899	3.626	
Breda Logística Ltda.	Reembolso de despesas	26	-	-	-	-	-	-	
Cidade Verde Transportes Rodoviários Ltda.	Fretes e carretos	1	-	-	-	-	-	-	
CMP Empreend. Imobiliários Ltda.	Aluguel de imóvel	-	-	(1.580)	-	-	-	-	
Comporte Participações S.A	Serviços administrativos/ Juros	-	-	-	-	(6.162)	(2.845)	9	
Empresa Cruz de Transportes Ltda	Aluguel de imóvel e veículos/Fretes e carretos	707	106	(3)	-	-	-	-	
Empresa de Ônibus Nossa Senhora da Penha S/A	Aluguel de imóvel e veículos/Fretes e carretos	4.647	1.074	-	-	(752)	-	-	
Empresa de Transportes Lider Ltda.	Outros	4	-	-	-	-	-	-	
Empresa Princesa do Norte S/A	Aluguel de imóvel e veículos/Fretes e carretos	177	66	(164)	-	(110)	-	-	
Expresso Caxiense S/A	Fretes e carretos/Aluguel de imóvel	-	-	(56)	-	-	-	-	
Expresso de Prata Ltda.	Locação de veículos	-	1	-	-	-	-	-	
Expresso Itamarati S/A	Aluguel de imóvel/Fretes e carretos	1.181	5	(24)	-	(523)	-	-	
Expresso Maringá Ltda.	Aluguel de imóvel/Fretes e carretos	33	-	-	-	-	-	-	
Expresso União Ltda.	Locação de veículos/Fretes e Carretos	2.215	1.065	-	-	-	-	-	
Mobifácil Serviços, Tec. e Participações Ltda.	Serviços administrativos	253	-	-	-	-	-	-	
Gol Linhas Áreas S.A.	Fretamento/Fretes e carretos	-	3.620	-	-	-	(17)	195	
Itamarati Express Transp Cargas e Encom Ltda	Aluguel de imóvel/Fretes e carretos	-	-	-	-	(6)	-	-	
KLU Share Ltda.	Outros	113	-	-	-	-	-	-	
Limmat Participações S/A	Outros	24	-	-	-	-	-	-	
Mobitrans Administração e Participações S.A	Serviços de consultoria	-	-	(8.715)	-	(2.128)	(1.884)	-	
Patrimony Administradora de Bens S/A	Aluguel de imóvel	-	-	(8.942)	(10.274)	(996)	(1.287)	-	
Thurgau Participações S/A	Outros	120	-	-	-	-	-	-	
Transporte Coletivo Grande Bauru Ltda.	Aluguel de imóvel/Fretes e carretos	-	-	(102)	-	(76)	-	-	
União Administradora de Bens Ltda.	Aluguel de imóvel	-	-	-	-	-	-	-	
União Transp. de Enc. e Comércio de Veículos Ltda.	Fretes e carretos/Aluguel de bagageiro	257	252	-	(26)	(117)	(1)	12	
Vaud Participações S/A	Outros	868	-	-	-	-	-	-	
VCB	Locação de veículos	-	44	-	-	-	-	-	
Viação Luwasa Ltda	Aluguel de imóvel/Fretes e carretos	-	-	-	-	(2)	-	-	
<b>Total</b>		<b>10.845</b>	<b>6.233</b>	<b>(19.724)</b>	<b>(10.725)</b>	<b>(10.872)</b>	<b>(6.034)</b>	<b>3.920</b>	<b>3.821</b>

### Remuneração dos administradores

A remuneração dos administradores da Companhia foi registrada na rubrica “Despesas Gerais e Administrativas” no montante de R\$ 3.784 em 31 de dezembro de 2023 (R\$ 3.350 em 31 de dezembro de 2022).

### 8. Depósitos judiciais

	31/12/2023	31/12/2022
Cíveis	5.314	2.220
Depósitos judicial	127	-
Penhora de crédito (a)	1.965	2.949
Trabalhistas	3.368	2.488
Tributário	1.737	1.099
<b>Total</b>	<b>12.511</b>	<b>8.756</b>
Circulante	127	-
Não circulante	12.384	8.756
<b>Total</b>	<b>12.511</b>	<b>8.756</b>

(a) O saldo em 31 de dezembro de 2023 é composto em R\$ 301 de processos tributários, R\$ 1.135 nos processos trabalhistas, R\$ 364 de processos cíveis.

### 9. Outros créditos

	31/12/2023	31/12/2022
Adiantamentos a funcionários	3.910	3.137
Alienação de Bens	35.862	30.699
Aluguéis a receber	5	7
Benefícios a funcionários	3.750	-
Milhas Smiles (a)	-	44.000
Seguros	169	596
Outras contas a receber	6.204	2.745
<b>Total</b>	<b>49.900</b>	<b>81.184</b>
Circulante	46.508	78.691
Não circulante	3.392	2.493
<b>Total</b>	<b>49.900</b>	<b>81.184</b>

(a) No decorrer do exercício de 2023, a Companhia recebeu da Pagol Sociedade de Crédito Direito S.A.

## 10. Investimentos

### 10.1. Participações

	Participação societária	Distribuição antecipada de lucros	Saldo em 31/12/2023	Saldo em 31/12/2022
Blumob Conc. De Transp. Urbano de Blumenau SPE Ltda.	402	(10)	392	298
BR Mobilidade Baixada Santista S/A - SPE	1.843	(392)	1.451	1.011
Expresso de Prata Ltda. – incorporada em 2023	-	-	-	98.935
<b>Total investimento</b>	<b>2.245</b>	<b>(402)</b>	<b>1.843</b>	<b>100.244</b>

Embora a Companhia detenha participação societária nessas empresas, ela não detém o controle e, conseqüentemente, por esse motivo não consolida as demonstrações financeiras dessas empresas.

### 10.2. Movimentação dos investimentos

	Saldo em 31/12/2022	Distribuição de Lucros / Dividendos	Resultado de equivalência patrimonial	Adiantamento para futuro aumento de capital	Outras Movimentações	Incorporação (a)	Saldo em 31/12/2023
Blumob Conc. De Transp. Urbano de Blumenau SPE Ltda	298	(10)	104	-	-	-	392
BR Mobilidade Baixada Santista S/A - SPE	1.011	(392)	835	-	(3)	-	1.451
Expresso de Prata Ltda	98.935	-	-	(5.037)	-	(93.898)	-
<b>Total Investimento</b>	<b>100.244</b>	<b>(402)</b>	<b>939</b>	<b>(5.037)</b>	<b>(3)</b>	<b>(93.898)</b>	<b>1.843</b>

(a) Saldo refere-se à incorporação da Expressa de Prata Ltda.

### 10.3. Equivalência patrimonial

	Participação %	Patrimônio líquido	Dividendos antecipados	Resultado do exercício	Equivalência Patrimonial	Investimento
Blumob Conc. De Transp. Urbano de Blumenau SPE Ltda	1,00%	39.238	1.010	10.429	104	392
BR Mobilidade Baixada Santista S/A - SPE	1,00%	145.052	39.182	83.516	835	1.451
<b>Total</b>		<b>184.290</b>	<b>40.192</b>	<b>93.945</b>	<b>939</b>	<b>1.843</b>

### 10.4. Outras informações sobre os investimentos

Apresentamos a participação de ativos, passivos, receitas e despesas nas empresas para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023:

	Ativo circulante	Ativo não circulante	Ativo Total	Passivo circulante	Passivo não circulante	Patrimônio líquido	Passivo Total	Receitas	Custos e despesas	Resultado do exercício
Blumob Conc. De Transp. Urbano de Blumenau SPE Ltda	3.849	65.522	69.371	13.862	16.271	39.238	69.371	109.727	(99.298)	10.429
BR Mobilidade Baixada Santista S/A - SPE	116.025	230.993	347.018	107.990	93.976	145.052	347.018	405.958	(322.442)	83.516
<b>Total</b>	<b>119.874</b>	<b>296.515</b>	<b>416.389</b>	<b>121.852</b>	<b>110.247</b>	<b>184.290</b>	<b>416.389</b>	<b>515.685</b>	<b>(421.740)</b>	<b>93.945</b>



## 10.5. Combinação de negócios

### Expresso de Prata Ltda.

Em 30 de abril de 2022, a Companhia adquiriu a totalidade das quotas da Expresso de Prata Ltda. Em janeiro de 2023 a Expresso de Prata Ltda. foi incorporada pela Companhia com o propósito de reestruturação societária e a simplificação da estrutura operacional (Nota Explicativa nº 1.1).

A Companhia mensurou os ativos adquiridos e passivos assumidos ao valor justo na data de aquisição, conforme apresentados a seguir:

Em BRL milhares	Valor contábil 30/04/2022	Ajuste a Valor Justo	Valor Justo Recomendado
<b>Ativos</b>			
Caixa e equivalentes de caixa	2.903	-	2.903
Contas a receber	2.835	-	2.835
Estoques	870	-	870
Impostos a recuperar	7.987	-	7.987
Outras contas a receber	452	-	452
<b>Subtotal, Ativos circulantes</b>	<b>15.047</b>	-	<b>15.047</b>
Depósitos Judiciais	4.237	-	4.237
Imobilizado	7.348	35.517	42.865
Intangível	-	44.200	44.200
Contrato de concessão	-	3.308	3.308
Parcela não alocada	-	40.892	40.892
<b>Subtotal, Ativos não circulantes</b>	<b>11.585</b>	<b>79.717</b>	<b>91.303</b>
<b>Total do Ativo</b>	<b>26.632</b>	<b>79.717</b>	<b>106.349</b>
<b>Passivos</b>			
Empréstimos e financiamentos	4.161	-	4.161
Fornecedores	6.507	-	6.507
Obrigações tributárias	2.056	-	2.056
Obrigações trabalhistas	5.048	-	5.048
Outras obrigações	538	-	538
<b>Subtotal, Passivos circulantes</b>	<b>18.310</b>	-	<b>18.310</b>
Empréstimos e financiamentos	13.938	-	13.938
Parcelamentos tributários	7.139	-	7.139
Passivos contingenciais	-	-	-
Contrato Oneroso (Direito de Concessão)	-	-	-
<b>Subtotal, Passivos não circulantes</b>	<b>21.077</b>	-	<b>21.077</b>
<b>Total do Passivo</b>	<b>39.387</b>	-	<b>39.387</b>
Patrimônio líquido	(12.754)	79.717	66.963
<b>Total passivo e Patrimônio líquido</b>	<b>26.633</b>	<b>79.717</b>	<b>106.350</b>

Em BRL milhares	Valor Justo
Preço pago ajustado por 100% das quotas	66.963
Patrimônio líquido Inicial	(12.754)
Contrato de Concessão	3.308
Mais valia dos ativos imobilizados	35.517
<b>Total</b>	<b>38.825</b>
<b>Ágio</b>	<b>(40.892)</b>

## 11. Imobilizado

Imobilizado de uso	31/12/2022							31/12/2023		
	Custo	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido	Adições de Bens	Depreciação	Baixa de Ativos	Transferências	Saldo final líquido	Custo	Depreciação acumulada
Veículos de passageiros - Próprios	860.817	(196.507)	664.310	164.348	(54.812)	(29.807)	11.228	755.267	1.002.784	(247.517)
Veículos de passageiros - Mais valia			-	35.518	(2.911)	(21.544)	-	11.063	13.974	(2.911)
Edificações e melhoramentos - Próprios	79	(45)	34	-	(3)	-	-	31	79	(48)
Edificações e melhoramentos - Direito de Uso	45.175	(13.881)	31.294	22.177	(19.490)	-	-	33.981	68.132	(34.151)
Veículos de carga	567	(170)	397	35	(57)	-	-	375	618	(243)
Benfeitorias em propriedades de terceiros	36.472	(19.363)	17.109	6.204	(3.451)	-	2.081	21.943	44.757	(22.814)
Máquinas, aparelhos e equipamentos	20.940	(17.055)	3.885	1.212	(950)	-	(129)	4.018	22.485	(18.467)
Obras em andamento	6.553	-	6.553	4.988	-	-	(1.842)	9.699	9.699	-
Equipamentos de processamento de dados	6.801	(5.515)	1.286	780	(507)	-	82	1.641	9.008	(7.367)
Veículos de apoio	2.997	(1.560)	1.437	1.758	(557)	(46)	-	2.592	4.301	(1.709)
Móveis e utensílios	3.918	(3.083)	835	563	(214)	-	46	1.230	4.778	(3.548)
Equipamentos de comunicação	1.481	(1.242)	239	106	(59)	-	-	286	1.587	(1.301)
Terrenos	413	-	413	-	-	-	-	413	413	-
Instalações	92	(29)	63	319	(17)	-	-	365	412	(47)
Aeronaves			-	69.050	(5.179)	-	-	63.871	69.050	(5.179)
Veículos em fase de montagem	11.231	-	11.231	30.755	-	-	(11.228)	30.758	30.758	-
Consórcio			-	31.837	-	(28.137)	-	3.700	3.700	-
<b>Total</b>	<b>997.536</b>	<b>(258.450)</b>	<b>739.086</b>	<b>369.650</b>	<b>(88.207)</b>	<b>(79.534)</b>	<b>238</b>	<b>941.233</b>	<b>1.286.535</b>	<b>(345.302)</b>

## Garantias

Os veículos de passageiros próprios possuem parcialmente garantias e está composto pelo montante de R\$ 480.565. No momento de sua aquisição os mesmos são alienados fiduciariamente aos contratos de empréstimos e financiamentos.

## 12. Intangível

Intangível	31/12/2022						31/12/2023		
	Custo	Amortização acumulada	Saldo inicial líquido	Adições de Bens	Amortização	Transferências	Saldo final líquido	Custo	Amortização acumulada
Softwares (a)	22.047	(7.481)	14.566	4.133	(3.405)	814	16.108	26.994	(10.886)
Ágio na combinação de negócios (b)	-	-	-	40.892	-	-	40.892	40.892	-
Mais valia na combinação de negócios (b)	-	-	-	3.308	(220)	-	3.088	3.308	(220)
Intangível em desenvolvimento	1.376	-	1.376	527	-	(1.053)	850	850	-
<b>Subtotal</b>	<b>23.423</b>	<b>(7.481)</b>	<b>15.942</b>	<b>48.860</b>	<b>(3.625)</b>	<b>(239)</b>	<b>60.938</b>	<b>72.044</b>	<b>(11.106)</b>

(a) O saldo é composto substancialmente pela apropriação do Software do Projeto de Implantação Salesforce como gestão e relacionamento ao cliente.

(b) Saldo este incorporado da Expressa de Prata Ltda, a composição consta na Nota Explicativa nº 10.5.

### 12.1. Teste de perda por redução ao valor recuperável

Ativos com vida útil indefinida, como o ágio, não estão sujeitos à amortização e são testados anualmente para identificar eventual necessidade de impairment, levando em consideração a geração de valor do conjunto de ativos que suportaram sua mensuração.

Para determinação do valor recuperável da Expresso de Prata Ltda., no montante de R\$ 40.892, fizemos projeções de fluxo de caixa, antes do imposto de renda e da contribuição social, baseadas em orçamentos financeiros aprovados pela Administração para um período de 5 anos, considerando as seguintes premissas:

Premissas utilizadas	Expresso de Prata Ltda.
Receitas	Crescimento da receita é baseado no histórico das operações, referente ao volume de passageiros pagantes.
Custos e Despesas	Foram projetados considerando o desempenho histórico das operações e o índice nacional de preços ao consumidor (IPCA).
Taxa de Desconto	12,28%
Taxa de Crescimento na perpetuidade	3,75%
Crescimento estimado do ano (média para 5 anos)	3,50%

Em 31 de dezembro de 2023, efetuamos testes de revisão do valor recuperável e concluímos que não há fatores que indiquem perdas por impairment para os ativos de vida útil indefinida, dado que o valor recuperável excedeu o valor contábil.

### 13. Empréstimos e financiamentos

O saldo é representado substancialmente por contratos na modalidade Finame firmados pelo do segmento de Transporte Rodoviário de Passageiros para renovação das frotas. Para aprovação e obtenção destes financiamentos, são necessários pagamentos parciais como entrada para aquisição dos bens. Eventualmente, as empresas de mobilidade, efetuam contratos de capital de giro para suprir tais necessidades.

Modalidade	Taxa média a.a.	Estrutura taxa média	31/12/2022	Captação	Amortização	Juros pagos	Juros apropriados	Variação monetária	31/12/2023
<b>Em moeda nacional</b>									
Finame (FIN)	14,61%	Pré-Fixado / SELIC / TJPL / TLP	82.916	65.565	(24.907)	(16.958)	16.460	-	123.076
Capital de giro (KGI)	15,81%	100% CDI / Pré-Fixado	223.698	124.873	(108.750)	(35.879)	35.300	36	239.278
Crédito direto ao consumidor (CDC)	13,29%	100% CDI / Pré-Fixado / SELIC / TJLP	133.000	73.097	(60.242)	(12.410)	16.930	478	150.853
Conta garantida (CGT)	15,97%	Pré-Fixado	11.525	-	(11.500)	(276)	251	-	-
Certificados de Recebíveis Imobiliários (CRI)	16,75%	100% CDI	-	135.000	-	(4.684)	5.269	-	135.585
Consórcios de veículos	12,75%	Taxa Administrativa	-	27.072	(6.431)	-	-	-	20.641
<b>Total</b>			<b>451.139</b>	<b>425.607</b>	<b>(211.830)</b>	<b>(70.207)</b>	<b>74.210</b>	<b>514</b>	<b>669.433</b>
Circulante			219.422	221.050	(211.179)	(70.207)	71.959	514	231.559
Não circulante			231.717	204.557	(651)	-	2.251	-	437.874
<b>Total</b>			<b>451.139</b>	<b>425.607</b>	<b>(211.830)</b>	<b>(70.207)</b>	<b>74.210</b>	<b>514</b>	<b>669.433</b>

Os contratos das modalidades de empréstimos e financiamentos possuem garantias conforme mencionados a seguir:

Modalidade	Garantias
Empréstimos - Capital de giro	Sócios como garantidores
Financiamentos	Alienação fiduciária dos bens financiados

A seguir apresentamos a composição do saldo de empréstimos e financiamentos por vencimento (*aging list*):

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Total
Finame (FIN)	31.553	32.439	29.334	24.046	5.704	-	-	123.076
Capital de giro (KGI)	128.819	49.506	32.085	15.074	13.794	-	-	239.278
Crédito direto ao consumidor (CDC)	60.915	37.674	25.708	17.676	8.880	-	-	150.853
Certificados de Recebíveis Imobiliários (CRI)	-	18.489	24.652	24.652	24.652	24.652	18.488	135.585
Consórcios	10.272	5.336	2.802	1.086	1.080	65	-	20.641
<b>Total</b>	<b>231.559</b>	<b>143.444</b>	<b>114.581</b>	<b>82.534</b>	<b>54.110</b>	<b>24.717</b>	<b>18.488</b>	<b>669.433</b>

#### Cláusula restritivas

Os contratos de empréstimos e financiamentos possuem cláusulas restritivas as quais foram cumpridas pela Companhia em 31 de dezembro de 2023.

## 14. Debêntures

Debêntures	Taxa média a.a.	Estrutura taxa média	31/12/2022	Amortização	Juros pagos	Juros apropriados	31/12/2023
3ª Emissão	15,15%	130% CDI	44.295	(12.571)	(6.795)	6.572	31.501
4ª Emissão	15,42%	100% CDI	129.746	(25.000)	(19.119)	18.845	104.472
5ª Emissão	15,73%	100% CDI	77.879	(22.222)	(10.837)	10.768	55.588
<b>Total</b>			<b>251.920</b>	<b>(59.793)</b>	<b>(36.751)</b>	<b>36.185</b>	<b>191.561</b>
Circulante			60.768	(59.793)	(36.751)	129.382	93.606
Não circulante			191.152	-	-	(93.197)	97.955
<b>Total</b>			<b>251.920</b>	<b>(59.793)</b>	<b>(36.751)</b>	<b>36.185</b>	<b>191.561</b>

A seguir apresentamos a composição do saldo de debêntures por vencimento (*aging list*):

	2024	2025	2026	Total
Debêntures	93.606	78.801	19.154	191.561
<b>Total</b>	<b>93.606</b>	<b>78.801</b>	<b>19.154</b>	<b>191.561</b>

A Companhia contraiu juntamente com o Banco Safra e BB BCO de investimento S.A, debêntures simples não conversíveis em ações, conforme detalhado a seguir:

Emissora	Viação Piracicabana S.A.		
	3ª Emissão	4ª Emissão	5ª Emissão
<b>Descrição</b>			
Coordenador líder (banco)	BB BCO de investimento S.A.	BB BCO de investimento S.A.	Banco Safra S.A. Oliveira Trust DTVM
Agente fiduciário	Oliveira Trust DTVM S.A.	Oliveira Trust DTVM S.A.	S.A.
Série	Única	Única	Única
Valor da emissão	200.000.000,00	200.000.000,00	100.000.000,00
Quantidade de emissão	20.000	20.000	100.000
Valor unitário	10.000,00	10.000,00	1.000,00
Data da emissão	15/03/2019	21/01/2020	28/06/2021
Data de vencimento	15/03/2025	21/01/2026	28/06/2026
Amortização das parcelas	Mensal	Mensal	Mensal
Espécie	Flutuante	Flutuante	Quirografária
Identificação	VPRC13	VPRC14	VPRC15
Taxa de juros a.a. %	130% DI	100% DI + 2,95%	100% DI+3,65%

#### Vencimento antecipado – Cláusulas restritivas (“covenants”)

O contrato estabelece que serão consideradas antecipadamente vencidas as debêntures, tornando-se imediatamente exigível da emissora o pagamento do valor nominal unitário ou saldo do valor nominal unitário das debêntures em circulação, acrescido da remuneração, calculada *pro rata temporis*, desde a data da primeira subscrição e integralização ou a data de pagamento da remuneração imediatamente anterior, conforme o caso, até a data do efetivo pagamento dos encargos moratórios, se houver, e de quaisquer outros valores devidos na data em que tomar ciência da ocorrência de certas hipóteses, as quais são apresentadas em sua relevância, tais como:

- Descumprimento de quaisquer obrigações pecuniárias estabelecidas na emissão de Debêntures pela emissora ou pelos fiadores;
- Se a emissora ou os garantidores sofrerem protestos individualmente ou de forma agregada com valores correspondentes ao montante imposto na escritura;
- Se a emissora, requerer a sua recuperação extrajudicial ou judicial, independentemente de deferimento do processamento da recuperação ou de sua concessão pelo juiz competente;
- Decretação do vencimento antecipado de qualquer operação financeira contratada pela Emissora ou pelos fiadores com valores correspondentes ao montante imposto na escritura;
- Cisão, fusão, incorporação, incorporação de ações ou qualquer forma de reorganização societária em que os acionistas da Emissora não mantenham o controle acionário;
- Não observância, pela emissora, da destinação dos recursos da Emissão prevista na Escritura;
- Transformação da Emissora em sociedade limitada;
- Redução de capital social da emissora ou da Controladora sem a prévia aprovação dos Debenturistas reunidos em Assembleia Geral dos Debenturistas;

- Pagamento de dividendos pela emissora ou fiadores, superior a 25% do lucro líquido apurado no exercício social, exceto aos dividendos referente a exercícios anteriores conforme montante estipulado na escritura;
- Sequestro, aresto ou penhora de ativos da Emissora ou dos fiadores, desde que impossibilite o cumprimento das obrigações relativas à oferta restrita;
- Alteração do objeto social da emissora que resulte em alteração relevante no setor de atuação sem prévia autorização da maioria dos Debenturistas; e
- Não observância pela Controladora do índice financeiro Dívida Líquida/EBITDA que não poderá ser superior a 3,5 (três inteiros e cinco décimos) por todo o período de vigência da emissão.

A Companhia avaliou todas as cláusulas relacionadas ao vencimento antecipado e entende que em 31 de dezembro de 2023 está adimplente a todas as condições estipuladas contratualmente.

### Garantias

Como garantias, os debenturistas contarão com privilégio geral sobre os ativos da emissora, sem qualquer impedimento à negociação ou oneração desses bens e;

Como garantias, as debêntures contarão com hipoteca os imóveis indicados:

- Imóvel objeto da matrícula nº 37.319 do Segundo Oficial de Registro de Imóveis de São Bernardo do Campo - SP;
- Imóvel objeto da matrícula nº 107.538 do Quarto Oficial de Registro de Imóveis de São Paulo - SP;
- Imóvel objeto da matrícula nº 107.539 do Quarto Oficial de Registro de Imóveis de São Paulo - SP;
- Imóvel objeto da matrícula nº 137.481 do Terceiro Oficial de Registro de Imóveis de Campinas – SP;
- Imóvel objeto da matrícula nº 174.454 do Décimo Quarto Oficial de Registro de Imóveis de São Paulo – SP; e
- Imóvel objeto da matrícula nº 120.963 do Décimo Oitavo Oficial de Registro de Imóveis de São Paulo – SP.

## 15. Arrendamentos financeiros

Os arrendamentos mercantis financeiros referem-se às aquisições de veículos de apoio. Os arrendamentos classificados neste grupo têm características de financiamentos, onde a Companhia assume o risco dos bens adquiridos e a opção de compra está intrínseco em suas parcelas.

	31/12/2023	31/12/2022
<b>Arrendamento Mercantil no início do exercício</b>	<b>81.568</b>	<b>19.803</b>
Captação	93.490	68.362
Amortização	(47.098)	(12.032)
Juros pagos	(8.109)	(4.627)
Juros apropriados	6.882	6.082
Variação monetária	15.597	3.980
Outras movimentações	-	-
<b>Arrendamento Mercantil no encerramento do exercício</b>	<b>142.330</b>	<b>81.568</b>
Circulante	46.908	33.359
Não circulante	95.422	48.209
<b>Total</b>	<b>142.330</b>	<b>81.568</b>
<b>Taxa média a.a.</b>	<b>15,67%</b>	<b>9,40%</b>
<b>Estrutura taxa média</b>	<b>100% CDI / Pré-Fixado / SELIC</b>	<b>100% CDI + 4,11%/ Pré-Fixado</b>

A seguir apresentamos a composição do saldo de arrendamentos financeiros por vencimento (*aging list*):

	2024	2025	2026	2027	2028	Total
Arrendamento	46.908	38.843	30.507	21.631	4.441	142.330
<b>Total</b>	<b>46.908</b>	<b>38.843</b>	<b>30.507</b>	<b>21.631</b>	<b>4.441</b>	<b>142.330</b>

## 16. Arrendamento de direito de uso

Os direitos de uso de ativos referem-se aos contratos de aluguéis de imóveis e locação de veículos.

	31/12/2023	31/12/2022
<b>Passivo de arrendamento no início do exercício</b>	<b>32.952</b>	<b>11.189</b>
Captação	16.285	31.938
Baixas	(305)	-
Amortização	(18.327)	(10.175)
Juros pagos	(6.498)	(3.767)
Juros apropriados	6.498	3.767
Variação monetária	7.125	-
<b>Passivo de arrendamentos no encerramento do exercício</b>	<b>37.730</b>	<b>32.952</b>
Circulante	20.114	12.958
Não circulante	17.616	19.994
<b>Total</b>	<b>37.730</b>	<b>32.952</b>

A seguir apresentamos a composição do saldo de arrendamento de direito de uso por vencimento (*aging list*):

	2024	2025	2026	2027	2028	Total
Arrendamento Direito de Uso	20.114	9.031	5.936	2.453	196	37.730
<b>Total</b>	<b>20.114</b>	<b>9.031</b>	<b>5.936</b>	<b>2.453</b>	<b>196</b>	<b>37.730</b>

A Companhia avaliou e identificou contratos com componentes de arrendamento, que está dentro do escopo de aplicação do CPC 06 (R2).

O reconhecimento inicial considerou um fluxo financeiro de todos os contratos de: Finame, Leasing, CDC e Capital de Giros, deste montante resultou na Taxa Interna de Retorno (TIR). A revisão da taxa é realizada anualmente pela análise do fluxo financeiro de todos os contratos de financiamento.

Os principais contratos de arrendamento referem-se a aluguéis de: imóveis e guichês e locação de espaço de Bagageiro.

Os efeitos inflacionários no exercício de 2023 de comparação com o fluxo real, foram projetados utilizando o IPCA (Índice nacional de preços ao consumidor amplo) de 4,62% a.a. para o exercício de 2023 divulgado pelo IBGE, e representam os seguintes montantes:

Arrendamentos - Direito de uso	31/12/2023
<b>Fluxo Real</b>	
Arrendamentos - Direito de Uso	44.941
(-) Juros a Apropriar	(7.211)
<b>Fluxo Inflacionário</b>	
Arrendamentos - Direito de Uso	47.017
(-) Juros a Apropriar	(7.544)



## 17. Obrigações de risco sacado

A Companhia possui parcerias com instituições financeiras (Santander e Pagol) para antecipação de pagamentos referentes à aquisição de produtos com o fornecedor Vibra Energia S.A (Petrobras). Nestas operações, denominadas de risco sacado, o banco paga os valores devidos pela Companhia a Vibra e, posteriormente, dentro do prazo de 120 dias, o banco recebe da Companhia. A taxa nominal da operação é de 4,84%.

	31/12/2023	31/12/2022
Obrigações risco sacado	20.511	56.009
(-) Ajuste a valor presente	(735)	(1.633)
<b>Total</b>	<b>19.776</b>	<b>54.376</b>

## 18. Obrigações tributárias

	31/12/2023	31/12/2022
COFINS a recolher	2.215	12.201
INSS sobre contribuições previdenciárias <b>(a)</b>	49.140	48.416
(-) Depósito judicial ICMS <b>(b)</b>	(60.320)	(60.320)
ICMS	63.325	61.890
INSS	35	20
IRRF	3.263	2.512
Impostos retidos (PIS/COFINS/CSLL e ISS)	132	275
PIS a recolher	478	2.644
Outros	6	5
<b>Total</b>	<b>58.274</b>	<b>67.643</b>
Circulante	9.134	19.227
Não circulante	49.140	48.416
<b>Total</b>	<b>58.274</b>	<b>67.643</b>

- (a)** Em 2016, a Companhia iniciou as compensações do INSS devido com créditos decorrentes da indevida incidência da contribuição previdenciária sobre valores e rubricas que não correspondem ao conceito de salário-de-contribuição, tais como: descontos de coparticipação de benefícios e os 15 (quinze) primeiros dias de afastamento do empregado, por doença ou acidente, assim como no que tange ao adicional de 1/3 (um terço) sobre as férias. Considerando que todas as tomadas de créditos ainda não foram homologadas, a título de garantir o postulado da prudência, adotamos o registro dos passivos referentes a esta obrigação até que a devida compensação tenha seu processo de análise finalizado pela Secretaria da Receita Federal; e
- (b)** O saldo refere-se ação direta da incidência do ICMS sobre o transporte de passageiro por via terrestre. Os valores discutidos foram depositados judicialmente e a ação foi julgada improcedente, ou seja, não obtivemos êxito, estamos aguardando os autos serem arquivados definitivamente para compensarmos os depósitos judiciais de ICMS.

## 19. Parcelamentos fiscais

A Companhia aderiu aos parcelamentos dos impostos (ICMS, PIS, COFINS, IRFF, INSS, CPRB, IRPJ e CSLL) disponibilizados pelo governo.

	31/12/2023	31/12/2022
Refinanciamentos fiscais (a)	45.356	32.530
<b>Total</b>	<b>45.356</b>	<b>32.530</b>
Circulante	17.789	10.179
Não circulante	27.567	22.351
<b>Total</b>	<b>45.356</b>	<b>32.530</b>

(a) O aumento comparado ao exercício de 2022 está refletido na incorporação da Expresso de Prata Ltda. (Nota Explicativa nº 1.1)

Aging list	2024	2025	2026	2027	Total
Parcelamentos fiscais	17.789	15.634	6.694	5.239	45.356
<b>Total</b>	<b>17.789</b>	<b>15.634</b>	<b>6.694</b>	<b>5.239</b>	<b>45.356</b>

## 20. Obrigações trabalhistas

	31/12/2023	31/12/2022
Contribuições	75	-
Férias e 13º salário	41.254	35.311
FGTS a recolher	3.405	2.733
INSS a recolher	8.529	7.253
Salários a pagar	13.608	10.293
<b>Total</b>	<b>66.871</b>	<b>55.590</b>
Circulante	66.871	55.590
<b>Total</b>	<b>66.871</b>	<b>55.590</b>

## 21. Outras obrigações

	31/12/2023	31/12/2022
Taxa de fiscalização	1.093	-
Aquisição de cotas (a)	11.699	73.000
Outras contas a pagar	14.733	19.876
<b>Total</b>	<b>27.525</b>	<b>92.876</b>
Circulante	10.950	29.876
Não circulante	16.575	63.000
<b>Total</b>	<b>27.525</b>	<b>92.876</b>

(a) O saldo é composto pela aquisição da empresa Expresso de Prata Ltda no montante de R\$ 100.000 dos quais deveram ser deduzidos os passivos conforme especificados no contrato, sendo que a previsão de pagamento da última parcela será em março de 2028. O saldo devedor será corrigido anualmente pelo índice IPCA divulgado pelo IBGE.

## 22. Passivos contingenciais

	31/12/2023	31/12/2022
Processos cíveis	2.602	1.221
Processos trabalhistas	2.941	3.125
Processos tributários	22	65
<b>Total</b>	<b>5.565</b>	<b>4.411</b>

- (a) **Processos cíveis:** Os processos cíveis correspondem principalmente a processos envolvendo pleitos de indenização por perdas e danos, inclusive morais, por parte de clientes;
- (b) **Processos trabalhistas:** Referem-se a diversas demandas trabalhistas movidas por ex-colaboradores ou de empresas prestadoras de serviços, envolvendo principalmente horas extras, seus reflexos e respectivos encargos; e
- (c) **Processos tributários:** Referem-se substancialmente a autos de infração e execuções fiscais da Companhia.

### 22.1. Movimentação dos passivos contingenciais

	31/12/2022	Adições	Baixas	31/12/2023
Processos cíveis	1.221	1.436	(55)	2.602
Processos trabalhistas	3.125	2.056	(2.240)	2.941
Processos tributários	65	4	(47)	22
<b>Total</b>	<b>4.411</b>	<b>3.496</b>	<b>(2.342)</b>	<b>5.565</b>

Em função da quantidade de processos nos quais a Companhia está envolvida e das particularidades de cada processo não é possível determinar ou estimar o prazo de desembolso deste grupo de passivos contingentes. A Companhia acredita que as estimativas relacionadas a conclusão dos processos e a possibilidade de desembolso futuro podem mudar em face do seguinte: (i) instâncias superiores do sistema judicial podem tomar decisão em caso similar envolvendo outra empresa, adotando interpretação definitiva a respeito do caso e, conseqüentemente, antecipando a finalização de processos envolvendo a Companhia, sem qualquer desembolso ou implicando na necessidade de liquidação financeira do processo; e (ii) programa de incentivo ao pagamento dos débitos, implementados no Brasil a nível federal e estadual, em condições favoráveis que podem levar ao desembolso inferior ao que se encontra provisionando ou inferior a valor da causa.

Além das provisões para contingências registradas, a Companhia encontra-se envolvidas em outras demandas judiciais, que nos nossos assessores jurídicos julgam como sendo de perda possível, portanto, não requerem registros contábeis. Vide composição a seguir:

	31/12/2023	31/12/2022
Processos cíveis	231.527	38.861
Processos trabalhistas	8.187	4.624
Processos tributários	3.279	5.700
<b>Total</b>	<b>242.993</b>	<b>49.185</b>

## 23. Patrimônio líquido

### 23.1. Capital social

Em 31 de dezembro de 2023, o capital social subscrito no valor de R\$248.225 (R\$248.225 em 31 de dezembro de 2022), é composto por 151.227.335 ações ordinárias nominativas, de propriedade de pessoas jurídicas residentes no País.

Acionistas	%	Quantidade de ações	
		31/12/2023	31/12/2022
Comporte Participações S/A	100,00%	151.227.335	51.227.334
<b>Total</b>	<b>100,00%</b>	<b>151.227.335</b>	<b>51.227.335</b>

### 23.2. Reserva de incentivos fiscais

Em 31 de dezembro de 2023, o valor de R\$37.332 (R\$34.764 em 31 de dezembro de 2022) refere-se à subvenção governamental decorrente da Lei do Bem nº 11.196/05.

### 23.3. Reserva legal e Retenção de lucros

#### Reserva de lucros

A Reserva de lucros foi constituída dentro dos preceitos legais, está representada da seguinte maneira:

	31/12/2023	31/12/2022
Retenção de Lucros	28.338	-
Reserva de incentivos fiscais	(2.568)	(3.778)
Dividendos obrigatórios	(15.974)	(9.808)
Dividendos adicionais propostos	-	(212)
Reserva legal	(3.498)	(2.264)
Ajuste de exercícios anteriores	874	-
Compensação de prejuízos	-	(36.365)
Resultado do exercício	69.962	80.765
<b>Total</b>	<b>77.134</b>	<b>28.338</b>

#### (a) Reserva legal

A reserva legal é constituída com a destinação de 5% do lucro do exercício, até alcançar 20% do capital social, e sua utilização está restrita à compensação de prejuízos, após terem sido absorvidos os saldos de lucros acumulados e das demais reservas de lucros, e ao aumento do capital social a qualquer momento a critério da Companhia.

## Cálculo dos dividendos obrigatórios

31/12/2023

<b>(=) Lucro líquido do exercício</b>	<b>69.962</b>
(-) Reserva legal	(3.498)
(-) Receita de subvenção IRPJ/CSLL	(2.568)
<b>(=) Base do dividendo mínimo obrigatório (lucro ajustado)</b>	<b>63.896</b>
% Percentual do dividendo obrigatório	25%
<b>(=) Dividendos obrigatórios</b>	<b>15.974</b>
(-) Dividendos distribuídos do exercício	(15.974)

## 24. Receita líquida

	31/12/2023	31/12/2022
<b>Receita (a)</b>	<b>1.459.061</b>	<b>1.191.695</b>
Transporte de passageiros rodoviários	260.966	119.330
Transporte de passageiros urbanos	667.950	645.332
Reequilíbrio financeiro	-	12.407
Fretamento contínuo	501.392	398.562
Fretamento Turismo	28.753	16.064
<b>Impostos e contribuições</b>	<b>(100.216)</b>	<b>(64.377)</b>
COFINS	(20.876)	(14.664)
Contribuição Previdenciária	(28.917)	(23.744)
ICMS	(39.503)	(18.178)
ISS	(6.378)	(4.610)
PIS	(4.542)	(3.181)
<b>Outras deduções (b)</b>	<b>(36.008)</b>	<b>(19.101)</b>
<b>Total</b>	<b>1.322.837</b>	<b>1.108.217</b>

- (a) A receita líquida apresentou um aumento 19,4% em relação ao exercício de 2022, o aumento está refletindo principalmente nos segmentos rodoviário e urbano; e
- (b) Os saldos referentes a outras deduções são compostos pelas taxas sobre as prestações de serviços e pelo desconto na venda de passagem eletrônica, através do BPE – Bilhete de passagem eletrônica que é um documento fiscal eletrônico, que deve ser emitido pelas empresas de transporte rodoviário, sendo permitido registrar o desconto na venda da passagem.

## 25. Custos, receitas (despesas) operacionais

Apresentamos a seguir, as receitas, custos e despesas da Companhia para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022.

	31/12/2023	31/12/2022
<b>Custos</b>		
Pessoal	(465.146)	(385.680)
Combustível e lubrificantes	(244.821)	(248.841)
Materiais de manutenção e reparo	(33.455)	(26.830)
Depreciação e amortização	(83.395)	(57.067)
Outros custos operacionais	(46.925)	(29.285)
Prestação de serviços	(27.383)	(21.945)
Pneus e materiais de rodagem	(7.351)	(6.164)
Arrendamento mercantil e locação de bens	(681)	(1.471)
<b>Total custos</b>	<b>(909.157)</b>	<b>(777.283)</b>
<b>Despesas comerciais</b>		
Pessoal	(10.377)	(6.161)
Despesas com venda de passagens e agências	(8.519)	(4.577)
Arrendamento mercantil e locação de bens	(516)	(927)
Prestação de serviços	(42)	(89)
Outras despesas comerciais	(1.038)	(390)
Provisão (reversão) para créditos de liquidação duvidosa	(8)	28
<b>Total despesas comerciais</b>	<b>(20.500)</b>	<b>(12.116)</b>
<b>Despesas gerais e administrativas</b>		
Prestação de serviços	(51.903)	(37.191)
Pessoal	(32.287)	(27.299)
Outras despesas administrativas	(27.548)	(21.707)
Despesas tributárias	(46.785)	(77.100)
Despesas Legais e judiciais	(1.602)	(29.321)
Depreciação e amortização	(8.440)	(4.891)
Arrendamento mercantil e locação de bens	(2.759)	(2.042)
Provisão e reversão de contingências	2.091	14.237
<b>Total despesas administrativas</b>	<b>(169.233)</b>	<b>(185.314)</b>
<b>Outras receitas operacionais</b>		
Recuperações eventuais	13.836	10.688
Outras receitas operacionais	773	818
Receitas tributárias	1.035	1.846
<b>Total outras receitas operacionais</b>	<b>15.644</b>	<b>13.352</b>

## 26. Resultado financeiro

	31/12/2023	31/12/2022
<b>Receitas financeiras</b>	<b>8.749</b>	<b>10.363</b>
Receitas de aplicações financeiras	1.229	2.219
Juros ativos	3.929	3.957
Descontos obtidos	249	207
Variações monetárias ativas	1.277	2.464
Outras receitas financeiras	145	19
Ajuste a valor presente	1.920	1.497
<b>Despesas financeiras</b>	<b>(168.184)</b>	<b>(119.025)</b>
IOF	(3.633)	(2.417)
Juros passivos	(49)	(847)
Descontos concedidos	(379)	(34)
Tarifas bancárias	(1.435)	(3.961)
Comissão sobre captação de recurso <b>(b)</b>	(10.939)	-
Custo com emissão de debêntures	(25)	(56)
Juros sobre debêntures <b>(a)</b>	(36.184)	(40.153)
Juros sobre arrendamento de direitos de uso	(13.736)	(9.071)
Juros/encargos sobre empréstimos e financiamentos	(71.070)	(56.271)
Taxa de Administrativa – Consórcio veículos	(4.704)	-
Antecipação de recebíveis	(716)	(227)
Variações monetárias passivas	(19.065)	(5.576)
Variações cambiais passivas	(2)	-
Ajuste a valor presente	(5.894)	-
Outras despesas financeiras	(353)	(412)
<b>Total</b>	<b>(159.435)</b>	<b>(108.662)</b>

- (a)** O saldo é composto substancialmente de juros incidentes sobre as Debêntures emitidas pela BR Via Holding VRD com a Companhia; e
- (b)** O saldo reflete na captação de novos recursos sobre a operação de CRI (Certificado de Recebíveis Imobiliários) na Companhia.

## 27. Instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos

### 27.1. Contexto geral

Os instrumentos financeiros utilizados pela Companhia correspondem a caixa e equivalentes de caixa, títulos e valores mobiliários, contas a receber e a pagar nacionais, arrendamentos financeiros e os empréstimos e financiamentos, contratados em condições normais de mercado. Estes instrumentos são administrados por meio de estratégias operacionais visando liquidez, rentabilidade e minimização de riscos, classificados como instrumentos financeiros avaliados ao valor justo por meio do resultado.

A Companhia não efetua aplicações de caráter especulativo, em derivativos ou quaisquer outros ativos de risco. Considerando o prazo e as características destes instrumentos, os valores contábeis se aproximam dos valores justos.

A Companhia adota políticas e procedimentos de controle de riscos, conforme descrito a seguir:

#### **(a) Política de gestão de riscos financeiros**

A Companhia possui e segue a política de gerenciamento de risco, que orienta em relação a transações e requer a diversificação de transações e contrapartidas. Nos termos desta política, a natureza e a posição geral dos riscos financeiros são regularmente monitoradas e gerenciadas, a fim de avaliar os resultados e o impacto financeiro no fluxo de caixa. Também são revistos periodicamente os limites de crédito.

A Companhia está exposta aos riscos de mercado relacionados às suas atividades, à flutuação das taxas de juros com o intuito de minimizar os efeitos, a Controladora utiliza instrumentos de acordo com a política de gerenciamento de risco estabelecida, e nos seus termos, os riscos de mercado são protegidos adequadamente a cada circunstância e riscos inerentes para suportar a estratégia corporativa, ou quando é necessário manter o nível de flexibilidade financeira.

**(b) Risco de estrutura de capital (ou risco financeiro)**

Decorre da escolha entre capital próprio (aportes de capital e retenção de lucros) e capital de terceiros que a Companhia faz para financiar suas operações. Para mitigar os riscos de liquidez e a otimização do custo médio ponderado do capital, a Companhia monitora e gerencia permanentemente os níveis de endividamento de acordo com sua política interna, a fim de avaliar os resultados e o impacto financeiro no fluxo de caixa. Também são revistos periodicamente os limites de crédito. A política de gerenciamento de risco da Companhia foi estabelecida pela Administração, e nos seus termos, os riscos de mercado são protegidos quando é considerado necessário suportar a estratégia corporativa, ou quando é necessário manter o nível de flexibilidade financeira.

**(c) Risco de crédito**

O risco de crédito é o risco de a contraparte de um negócio não cumprir uma obrigação financeira prevista em um instrumento financeiro ou contrato, o que levaria ao prejuízo financeiro. A Companhia está exposta ao risco de crédito, principalmente com relação a contas a receber, depósitos em instituições bancárias, aplicações financeiras e outros instrumentos financeiros mantidos ativos com instituições financeiras.

**(d) Risco de liquidez**

A Companhia monitora permanentemente o risco de escassez de recursos e mantém o planejamento de liquidez corrente, com o objetivo de manter em seu ativo saldo de caixa e investimentos de alta liquidez, flexibilidade por meio de linhas de créditos para empréstimos bancários, além da capacidade para tomada de recursos por meio do mercado de capitais de modo a garantir sua continuidade operacional. O prazo médio de endividamento é monitorado de forma a prover liquidez no curto prazo, analisando parcela, encargos e fluxo de caixa.

**(e) Risco de taxas de juros**

O risco associado é oriundo da possibilidade de a Companhia incorrer em perdas por flutuações nas taxas de juros que aumentem as despesas financeiras relativas a empréstimos e financiamentos captados no mercado. A Companhia monitora continuamente as taxas de juros de mercado, com o objetivo de avaliar a eventual necessidade de contratação de novas operações para proteger-se contra o risco de volatilidade destas taxas.

**(f) Valorização dos instrumentos financeiros**

Os principais instrumentos financeiros ativos e passivos são descritos a seguir, bem como os critérios para sua valorização:

**Caixa e equivalentes de caixa**

O valor de mercado desses ativos não difere dos valores apresentados nas demonstrações financeiras. As taxas pactuadas refletem as condições usuais de mercado.

**Conta a receber e a pagar**

Registrados com base no valor nominal dos títulos e avaliado pelo conceito de custo amortizado.

**Empréstimos, financiamentos e arrendamentos**

Registrados com base nos juros contratuais de cada operação. Para a realização do cálculo do valor de mercado, foram utilizadas estimativas de taxa de juros para a contratação de operações com prazos e valores similares. O valor justo dos empréstimos e financiamentos, registrado com base nos juros contratuais de cada operação, não difere significativamente dos valores apresentados nas demonstrações financeiras.



Ativos, conforme balanço patrimonial	31/12/2023			31/12/2022		
	Ativos ao valor justo por meio do resultado	Custo amortizado	Total	Ativos ao valor justo por meio do resultado	Custo amortizado	Total
	Caixa e equivalentes de caixa	-	58.487	<b>58.487</b>	-	23.753
Contas a receber	-	314.871	<b>314.871</b>	-	225.479	<b>225.479</b>
Partes relacionadas	-	312.225	<b>312.225</b>	-	324.219	<b>324.219</b>
Outros créditos	-	49.900	<b>49.900</b>	-	81.184	<b>81.184</b>
<b>Total</b>	-	<b>735.483</b>	<b>735.483</b>	-	<b>654.635</b>	<b>654.635</b>

Passivos, conforme balanço patrimonial	31/12/2023			31/12/2022		
	Passivos ao valor justo por meio do resultado	Custo amortizado	Total	Passivos ao valor justo por meio do resultado	Custo amortizado	Total
	Fornecedores	-	76.823	<b>76.823</b>	-	47.327
Risco sacado a pagar	-	19.776	<b>19.776</b>	-	54.376	<b>54.376</b>
Empréstimos e financiamentos	599.226	70.207	<b>669.433</b>	393.538	57.601	<b>451.139</b>
Debêntures	-	191.561	<b>191.561</b>	-	251.920	<b>251.920</b>
Arrendamentos a pagar	-	142.330	<b>142.330</b>	-	81.568	<b>81.568</b>
Arrendamentos por direito de uso	-	37.730	<b>37.730</b>	-	32.952	<b>32.952</b>
Partes relacionadas	-	3.419	<b>3.419</b>	-	6.846	<b>6.846</b>
Outras Obrigações	-	27.525	<b>27.525</b>	-	92.876	<b>92.876</b>
<b>Total</b>	<b>599.226</b>	<b>569.371</b>	<b>1.168.597</b>	<b>393.538</b>	<b>625.466</b>	<b>1.019.004</b>

**(g) Gestão de capital**

A Companhia busca a otimização de sua estrutura de capital com a finalidade de satisfazer suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura que considera parâmetros adequados para os custos financeiros. O quadro a seguir demonstra a estrutura de capital da Companhia com o financiamento por capital próprio e por capital de terceiros.

	31/12/2023	31/12/2022
Empréstimos e financiamentos	(669.433)	(451.139)
Debêntures	(191.561)	(251.920)
Arrendamentos financeiros	(142.330)	(81.568)
Arrendamentos por direito de uso	(37.730)	(32.952)
Caixa e equivalentes de caixa	58.487	23.753
<b>Dívida líquida</b>	<b>(982.567)</b>	<b>(793.826)</b>
<b>Patrimônio líquido</b>	<b>(368.453)</b>	<b>(313.591)</b>
<b>Total da dívida líquida e do patrimônio líquido</b>	<b>(1.351.020)</b>	<b>(1.107.417)</b>
<b>Índice de alavancagem financeira</b>	<b>72,7%</b>	<b>71,7%</b>

**28. Imposto de renda e contribuição social**

**a) Imposto de renda e a contribuição social diferidos**

O imposto de renda e a contribuição social diferidos são calculados sobre a base negativa de contribuição social e as correspondentes diferenças temporárias entre as bases de cálculo do imposto e da contribuição social sobre ativos e passivos e os valores contábeis das demonstrações financeiras. As alíquotas aplicadas para a determinação dos tributos diferidos são de 25% para o imposto de renda e de 9% para a contribuição social.

	31/12/2023	31/12/2022
CSLL sobre base negativa	5.757	6.694
IRPJ sobre Prejuízos Fiscais	15.992	18.595
<b>Diferenças Temporárias:</b>		
Depreciação econômica x fiscal	(100.695)	(89.108)
Provisão de estimativa para crédito de liquidação duvidosa	708	708
Provisão para demandas judiciais e administrativas	1.535	1.490
Provisão para obsolescência	43	35
Impacto do arrendamento de direitos de uso	969	447
<b>Totais débitos / créditos fiscais líquidos</b>	<b>(75.691)</b>	<b>(61.139)</b>
Ativo não circulante	25.004	27.969
Passivo não circulante	(100.695)	(89.108)
<b>Total</b>	<b>(75.691)</b>	<b>(61.139)</b>

**b) Análise da alíquota efetiva do Imposto de renda e a contribuição social**

O imposto de renda e a contribuição social sobre o lucro, calculados pela aplicação da alíquota fiscal, combinada com as despesas debitadas ao resultado, estão assim apresentados:

	31/12/2023	31/12/2022
<b>Resultado antes do IRPJ e da CSLL</b>	<b>94.937</b>	<b>77.752</b>
Alíquota	34%	34%
<b>IRPJ e CSLL pela alíquota fiscal combinada</b>	<b>(32.279)</b>	<b>(26.436)</b>
<b>Ajustes para refletir a alíquota efetiva:</b>		
Provisões temporária	(448)	(25)
Despesas não dedutíveis ou tributáveis	(792)	(963)
Adições permanentes	(44.902)	(34.561)
Exclusões permanentes	48.796	56.992
Equivalência patrimonial	319	2.553
Incentivos fiscais - PAT	146	181
Compensação da base negativa/prejuízo fiscal	3.541	1.470
Incentivos fiscais - subvenção (Lei do Bem)	620	3.778
Parcela Isenta do Adicional de 10%	24	24
<b>IRPJ e CSLL apurados</b>	<b>(24.975)</b>	<b>3.013</b>
<b>Corrente</b>	<b>(9.684)</b>	<b>(3.226)</b>
<b>Diferido</b>	<b>(15.291)</b>	<b>6.239</b>
<b>IRPJ e CSLL no resultado do exercício</b>	<b>(24.975)</b>	<b>3.013</b>
<b>Alíquota efetiva</b>	<b>-26,3%</b>	<b>4,0%</b>

**c) Imposto de Renda e Contribuição Social e diferidos**

	31/12/2023	31/12/2022
<b>Tributos correntes</b>	<b>(9.684)</b>	<b>(3.226)</b>
Imposto de renda corrente	(8.916)	(1.894)
Contribuição social corrente	(3.336)	(5.110)
Receita Subvenção IRPJ	1.876	2.792
Receita Subvenção CSLL	692	986
<b>Tributos diferidos</b>	<b>(15.291)</b>	<b>6.239</b>
Imposto de renda diferido	(11.464)	4.808
Contribuição social diferida	(3.827)	1.431
<b>Total</b>	<b>(24.975)</b>	<b>3.013</b>

**29. Cobertura de seguros (não auditado)**

Devido à natureza de suas operações, a Companhia está exposta a riscos de desembolsos ocasionados, principalmente, por sinistros de trânsito. Para garantir exposição menor a estes riscos a Companhia possui cobertura de seguros conforme necessidades específicas de cada filial, contratos de prestações de serviços ou contratos de concessão, por montantes considerados suficientes para cobrir eventuais sinistros em conformidade com o grau de risco envolvido. As premissas de riscos adotadas, dada a sua natureza, não fazem parte do escopo de auditoria das demonstrações financeiras, consequentemente não foram revisadas pelos nossos auditores independentes. As coberturas de seguros são:

### Responsabilidade civil para danos causados a terceiros

São contratados Seguros de Responsabilidade Civil Obrigatórios (RCO), Seguros de Responsabilidade Civil Facultativos de Veículos (RCF-V) e Seguros de Responsabilidade Civil (RC/VLT).

Seguros contratados	RCO	RCF -V	RCF -VLT	Vigência
Danos corporais e/ou materiais causados a passageiros	4.034.748,00	700.000,00	-	30/10/2023 a 30/10/2024
Danos morais causados a passageiros e terceiros não transportados	300.000,00	160.000,00	-	30/10/2023 a 30/10/2024
Despesas de recomposição de documentos de passageiros	300,00	300,00	-	30/10/2023 a 30/10/2024
Danos corporais causados a terceiros não transportados	150.000,00	150.000,00	-	30/10/2023 a 30/10/2024
Danos materiais causados a terceiros não transportados	150.000,00	150.000,00	-	30/10/2023 a 30/10/2024
Danos materiais (incêndio, queda de raio, explosão, implosão e fumaça)	-	-	100.000.000,00	23/05/2023 a 23/05/2024

### Garantia obrigatória contratual

Os seguros de garantia são contratados pela concessionária, conforme exigência do poder concedente, em caso de irregularidades na prestação de serviço de transportes de passageiros.

Beneficiário	Garantia	LMI	Vigência
Prefeitura do Distrito Federal	Executante concessionário	10.938.452,68	06/06/2023 a 05/06/2024
Prefeitura de Praia Grande	Executante concessionário	4.333.943,49	29/12/2023 a 29/12/2024
CET de Santos	Executante concessionário	7.680.476,11	23/05/2023 a 23/05/2024
Soc. de Trans. Col de Brasília	Executante concessionário	83.269,53	27/06/2023 a 27/06/2024

### Acidentes Pessoais a Passageiros (APP)

A Companhia contrata seguros de acidentes a passageiros em caráter obrigatório de acordo com a exigência do contratante na prestação de serviço de fretamento contínuo e em caráter facultativo pelos passageiros na prestação de serviço de transporte rodoviário.

Seguros contratados	APP3	Vigência	APP5	Vigência
Morte acidental	13.380,00 a 130.000,00	01/07/2023 a 01/07/2024	22.000,00	01/05/2023 a 01/05/2028
Danos corporais ou materiais	10.000,00	01/07/2023 a 01/07/2024	-	-
Invalidez permanente por acidente	13.380,00 a 130.000,00	01/07/2023 a 01/07/2024	22.000,00	01/05/2023 a 01/05/2028
Disp. Médico hospitalares e odontológicas	3.000,00 a 17.000,00	01/07/2023 a 01/07/2024	22.000,00	01/05/2023 a 01/05/2028
Outros seguros contratados	250,00 a 1.000,00	01/07/2023 a 01/07/2024	22.000,00	18/03/2022 a 18/03/2027

## Outros seguros

As demais situações de seguros contratadas pela Companhia são:

Seguros contratados	Cobertura	Vigência
Veículos de apoio	150.000,00	06/03/2023 a 06/03/2024
Fiança locatícia	210.823,92	10/06/2023 a 10/06/2024
Vida em grupo para colaboradores	3.000,00 a 600.000,00	01/12/2023 a 30/11/2024
Riscos diversos em guichês de venda de passagens	10.000,00 a 2.500.000,00	23/09/2023 a 23/09/2024
Seguro patrimonial (incêndios, roubos, danos materiais)	200.000,00 a 5.300.000,00	21/07/2023 a 21/07/2024

O transporte de encomendas não dispõe de seguro em virtude de ser transportado nos compartimentos de bagagens, e as principais corretoras não disponibilizam cobertura para essa atividade.

## 30. Eventos subsequentes

### Reforma Tributária

Em dezembro de 2023, foi promulgada pelo Congresso Nacional, a Emenda Constitucional de nº 132/2023, que altera o Sistema Tributário Nacional. O texto que deu origem a Emenda, teve como base, a PEC de nº 45/2019, a qual a versão final, foi aprovada pela Câmara dos Deputados, no mesmo mês.

O principal objetivo, será a Simplificação do Sistema Tributário Atual. O texto prevê um teto para manter constante a carga tributária sobre o consumo, tendo como o principal efeito, a unificação de cinco tributos (ICMS, ISS, IPI, PIS e COFINS), em cobranças que serão divididas entre os níveis: i) federal (CBS: Contribuição sobre Bens e Serviços e IS: Imposto Seletivo) e; ii) estadual (IBS: Imposto sobre Bens e Serviços). Ainda, foi proposto a criação de fundos para a recomposição das concessões de incentivos fiscais e para o desenvolvimento regional, e a realocação de tributos, como o ITCMD e o IPVA.

O período de transição para o novo modelo tributário deverá ocorrer de forma gradativa e com etapas distintas até a sua conclusão. Para o exercício de 2024, a Companhia acompanhará as publicações das Leis Complementares e Ordinárias, para que possa se adaptar as novas regulamentações propostas, bem como, avaliar os impactos em suas operações.

\* \* \*